

**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

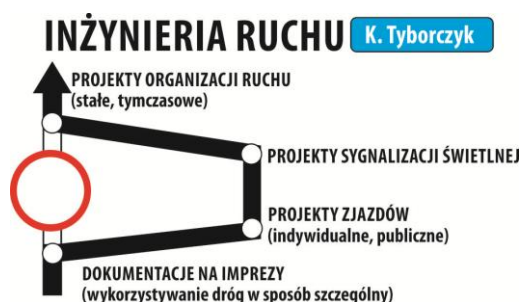
Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym, oraz urządzeniach brd	
Zamawiający:	Gmina Powidz ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz 	
Zarządca drogi:	Wójt Gminy Powidz ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	
Organ zarządzający ruchem na drodze:	Starosta Słupecki ul. Poznańska 20 62-400 Sępca	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
kwiecień 2021r	tech. bud. Karol Tyborczyk	





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

Zawartość opracowania:

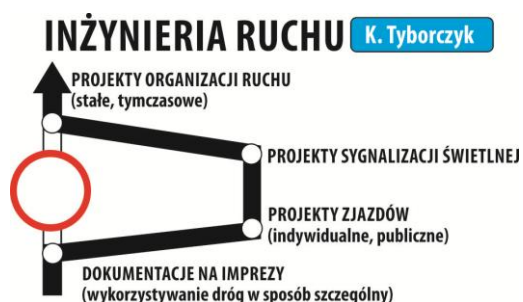
1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane oznakowanie.
- 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
- 4b. Oznakowania istniejące.
5. Zestawienie projektowanych znaków drogowych i urządzeń brd.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
8. Plany sytuacyjne w skali 1:500.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r poz. 450 ze zm./.
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310 ze zm./ .
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311 ze zm./.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.

2. ZAKRES OPRACOWANIA i TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

- 2.1. Opracowanie obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegającą na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31.08.2021r.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

3.1. powidz.ark1:

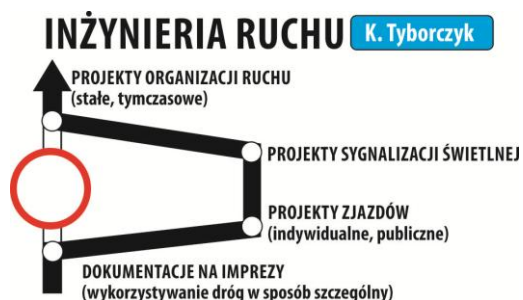
W ul. Wodnej na wlocie z ul. 29 Grudnia uzupełniono znaki D-6 „przeście dla pieszych” przy istniejącym przejściu dla pieszych oraz zaprojektowano znak A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Na dojeździe do ul. Wodnej w kierunku jeziora umieszczono pod istniejącym znakiem A-7, tabliczkę T-6c „układ pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu”. W ul. Wodnej równoległej do ul. 29 Grudnia zaprojektowano znak D-3 „droga jednokierunkowa”, po stronie przeciwnej zlikwidowano znak D-1 wraz z tabliczką T-6a z uwagi na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego. W ul. 29 Grudnia na odcinku od ul. Wodnej do ul. Lokacji Powidza 1243r umieszczono dla obydwu kierunków znaki zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”.

3.2. powidz.ark2:

W ul. Lokacji Powidza 1243r od ul. 29 Grudnia do ul. Wodnej zaprojektowano odcinek drogi jednokierunkowej wyrażonej znakami D-3 „droga jednokierunkowa” wraz ze znakiem B-2 na końcu tej ulicy. Wjazd w ul. Lokacji Powidza 1243r od ul. 29 Grudnia oraz odcinek ul. Wodnej od ul. Lokacji Powidza 1243r zostanie oznakowany znakami D-40 „strefa zamieszkania”. Odcinek ul. Wodnej od ul. Lokacji Powidza 1243r w kierunku do Park Powstańców Wielkopolskich objęty został odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa”, na końcu tej drogi umieszczono znak B-2 „zakaz wjazdu” na wlocie. W ul. 29 Grudnia na odcinku od ul. Lokacji Powidza 1243r do ul. Park Powstańców Wielkopolskich umieszczono dla obydwu kierunków znaki zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się”. **Oznakowanie ul. Park Powstańców Wielkopolskich wskazano graficznie zgodnie z odrębnym opracowaniem projektu organizacji ruchu bez ujmowania go w tym opracowaniu.**

3.3. powidz.ark3:

W ul. Park Powstańców Wielkopolskich stanowiącej dojazd do ośrodka zdrowia, szkoły likwidacji ulegną znaki D-6 „przeście dla pieszych” wraz z oznakowaniem poziomym. Zaprojektowano jako uzupełnienie oznakowania na ul. Park Powstańców Wielkopolskich znak zakazu B-22 „zakaz skręcania w prawo”. Poprawiono miejsce postojowe dla pojazdu osoby niepełnosprawnej poprzez prawidłowe zaprojektowanie koperty P-20 „koperta” o wymiarach 4,50x3,60 wraz ze znakiem P-24 „symbol pojazdu osoby niepełnosprawnej”





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

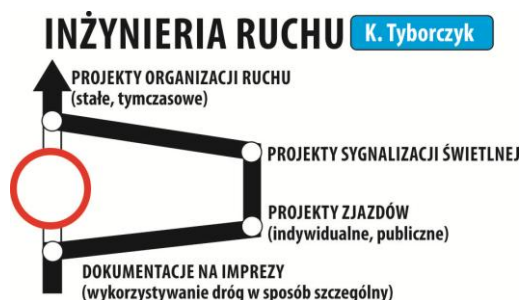
@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

wypełnionego barwą niebieską oraz znakiem pionowym D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z tabliczką T-29 „symbol osoby niepełnosprawnej”. Odcinek ul. Kościelnej od ul. Bilskiego do ul. 29 Grudnia zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” wraz z usunięciem znaku D-40 „strefa zamieszkania”, na końcu tej drogi umieszczono znak B-2 „zakaz wjazdu” na wlocie przesunięty z głębi tego odcinka, zlikwidowano zostanie znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” po lewej stronie oraz wymieniona zostanie tabliczka T-30i „sposób parkowania”. W ul. Dorszewskiego znak B-21 „zakaz skręcania w lewo” umieszczony pod znakiem A-7 zostanie zlikwidowany. Zaprojektowano znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się” dla obydwu kierunków w ul. Dorszewskiego wraz z uzupełnieniem znaków D-6 „przejście dla pieszych” dla obydwu kierunków. W ul. Bilskiego za ul. Kościelną zaprojektowano znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów upoważnionych przez Urząd Gminy Powidz. W ul. Kościelnej zaprojektowano oznakowanie poziome P-21a „powierzchnia wyłączona z ruchu”.

3.4. powidz.ark4:

Odcinek ul. Wojska Polskiego zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” do skrzyżowania z ul. Gepperta i zakończony znakiem B-2 „zakaz wjazdu” oraz powtórzony znakiem D-3 za skrzyżowaniem z ul. Krótką. Zaprojektowano oznakowanie poziome w ul. Warszawskiej wyrażone znakami P-19 „pas postojowy. W ul. Warszawskiej pod istniejącym znakiem D-1 przed skrzyżowaniem z ul. Gepperta zaprojektowano znak B-22 „zakaz skręcania w prawo”. W ul. Warszawskiej nad istniejącym znakiem D-6 przed ul. Park Powstańców Wielkopolskich umieszczono znak D-1 „droga z pierwszeństwem” z tabliczką T-6a. Zlikwidowano istniejące znaki D-1 z T-6a. Za skrzyżowaniem ul. Warszawskiej z ul. Krótką miejsca postojowe oznakowano znakami D-18 „parking” z tabliczką T-30i oraz D-18a z tabliczką T-3a „Koniec”. Zlikwidowano znak D-1. Odcinek ul. Gepperta od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się”, na końcu tego odcinka umieszczony zostanie znak B-2 „zakaz wjazdu”. Zlikwidowane zostaną istniejące znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się” po obydwu stronach oraz na dojeździe ul. Gepperta do ul. Kościelnej znak B-20 „STOP”, pod istniejącym znakiem „STOP” w ul. Gepperta do ul. Warszawskiej umieszczono znak C-2 „nakaz jazdy w prawo”. Odcinek ul. Kościelnej od ul. Gepperta w kierunku do ul. Piaski zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się”, na końcu tego odcinka umieszczony zostanie znak B-2 „zakaz wjazdu”. Odcinek ul. Gepperta od ul. Piaski do ul. Kościelnej zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się”, na





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

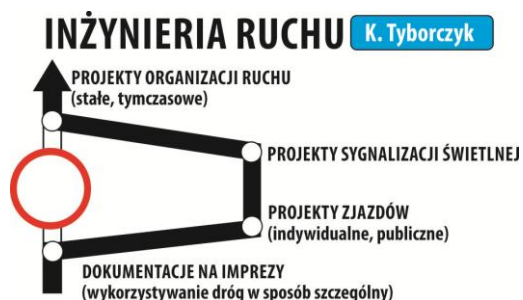
końcu tego odcinka umieszczony zostanie znak B-2 „zakaz wjazdu”. Zlikwidowane zostaną znaki B-20 i B-22. W ul. Piaski w kierunku do ul. Gepperta umieszczono „lustro drogowe okrągłe”.

3.5. powidz.ark5:

Odcinek ul. Gepperta od ul. Piaski do ul. Kościelnej zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się”, na końcu tego odcinka umieszczony zostanie znak B-2 „zakaz wjazdu”. W ul. Gepperta na dojeździe do ul. Piaski zlikwidowane zostaną znaki B-20 „STOP” i B-22 „zakaz skręcania w prawo”. W ul. Piaski pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Gepperta a Placem Piaskowym dla każdego kierunku umieszczone zostaną znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się”. W Placu Piaskowym pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Piaski a ul. Kościelną dla każdego kierunku umieszczone zostaną znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się”. W Placu Piaskowym na odcinku od ul. Piaski w kierunku jeziora zlikwidowano istniejące znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się”. Plac Piaskowy odcinek „przyjeziorny” został uzupełniony o znak D-3 „droga jednokierunkowa” oraz zlikwidowana zostanie tabliczka „Nie dotyczy mieszkańców posesji”. W ul. Piaski przy posesjach nr 1-5 zastąpiony zostanie znak B-2, znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”. Plac Piaskowy od ul. Piaski zostanie objęty strefą uspokojonego ruchu i zaprojektowano znaki D-40 „strefa zamieszkania” oraz D-41 „Koniec strefy zamieszkania”, przy czym likwidacji ulegną wszystkie znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się” wraz z tabliczkami wewnątrz projektowanej strefy. W ul. Plac Piaskowy zaprojektowano 8 miejsc postojowych wyrażone oznakowaniem poziomym P-18 „miejsce postojowe” wraz ze znakiem D-18 „parking”.

3.6. powidz.ark6:

Odcinek ul. Kościelnej od ul. Piaski do ul. Warszawskiej zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się”, na końcu tego odcinka umieszczony zostanie znak B-2 „zakaz wjazdu”. Zlikwidowane zostaną znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz A-11a „próg zwalniający”, B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h”, T-1 „20m” oraz D-6 „przejście dla pieszych” na dojeździe od ul. Warszawskiej oraz oznakowanie poziome przy skrzyżowaniu ul. Kościelnej i Warszawskiej, P-4 „linia podwójna ciągła”, P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”. Uzupełniono oznakowanie poziome na skrzyżowaniu Kościelna-Warszawska P-21a „powierzchnia wyłączona z ruchu” wraz z projektowanym znakiem B-20 „STOP”. W ul. Wojska Polskiego na skrzyżowaniu z ul. Warszawską nad istniejącym znakiem D-6, umieszczono znak D-4a „droga bez przejazdu” z tabliczką T-0 „100m”. Zmieniona zostanie kolejność znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” nad znak D-6





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

„przejście dla pieszych”. Odcinek ul. Warszawskiej zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” do skrzyżowania z ul. Gepperta i zakończony znakiem B-2 „zakaz wjazdu”. Za skrzyżowaniem ul. Warszawskiej z ul. Wojska Polskiego miejsca postojowe oznakowano znakami D-18 „parking” z tabliczką T-30i oraz D-18a z tabliczką T-3a „Koniec”. Zlikwidowano znaki D-1, D-6. W ul. Warszawskiej na dojeździe do skrzyżowania z ul. Gepperta pod istniejącym znakiem D-1 umieszczony zostanie znak B-22 „zakaz skręcania w prawo”. Odcinek ul. Wojska Polskiego od ul. Krótkiej do ul. Ogrodowej zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” i zakończony znakiem B-2 „zakaz wjazdu” oraz znakiem A-20 „odcinek drogi o ruchu dwukierunkowym”. Wyjazd z ul. Ogrodowej w ul. Wojska Polskiego zostanie oznakowanym znakiem C-2 „nakaz jazdy w prawo”. Odcinek ul. Krótkiej od ul. Warszawskiej do ul. Wojska Polskiego zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” i zakończony znakiem B-2 „zakaz wjazdu” oraz dodatkowo umieszczono na skrzyżowaniu ul. Krótkiej z ul. Wojska Polskiego znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” ze znakiem C-4 „nakaz jazdy w lewo” oraz w ul. Krótkiej na wyjeździe z posesji znak C-2 „nakaz jazdy w prawo”. W ul. Wojska Polskiego na dojeździe do skrzyżowania z ul. Krótką zaprojektowano znak D-1 „droga z pierwszeństwem” ze znakiem B-21 „zakaz skręcania w lewo”.

3.7. powidz.ark7:

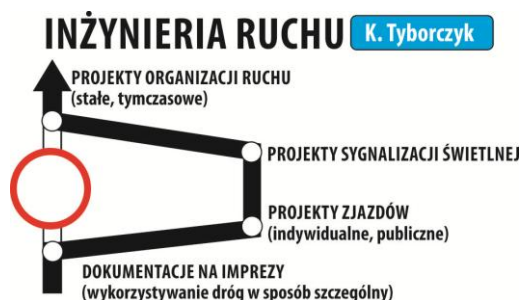
W ul. Witkowskiej przed skrzyżowaniem z ul. Kolejową zmieniono lokalizację znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z wymianą tabliczek T-6a dla każdego z kierunków. W ul. Piaski nad istniejącym znakiem B-36, zaprojektowano znak A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”. W ul. Kolejowej przesunięto na odpowiednią odległość znaki D-6 „przejście dla pieszych”. Na skrzyżowaniu ul. Strzałkowska z ul. Piaski uzupełniono oznakowanie tego skrzyżowanie poprzez znaki A-7 „ustęp pierwszeństwa” ze znakami D-1 „droga z pierwszeństwem”.

3.8. powidz.ark7a:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. Strzałkowskiej.

3.9. powidz.ark8:

W ul. Nowej na dojeździe do skrzyżowania z ul. Strzałkowską pod istniejącym znakiem A-7 umieszczono tabliczkę T-1 „STOP 50m”. Oznakowano skrzyżowanie ul. Strzałkowskiej z





INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

ul. Nową poprzez umieszczenie znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” ze znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz umieszczono znaki dla każdego z kierunków B-36 „zakaz zatrzymywania się” na odcinku ul. Strzałkowskiej-Nowej-Piaski.

3.10. powidz.ark9:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. Strzałkowskiej. Na wyjeździe z plaży umieszczono urządzenie brd U-18a „lustro drogowe okrągłe”.

3.11. powidz.ark10:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. Strzałkowskiej.

3.12. powidz.ark11:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. Nowej, Witkowskiej, Kolejowej i Kazimierza Jagiellończyka. W ul. Witkowskiej na dojeździe do skrzyżowania z ul. Nową umieszczono nad istniejącym znakiem D-6, znak D-1 „droga z pierwszeństwem”. W ul. Kazimierza Jagiellończyka na początku drogi za skrzyżowaniem z ul. Kolejową zlikwidowano znak D-1 „droga z pierwszeństwem”. W ul. Kolejowej na wysokości za przejazdem kolejowym przy zatoce umieszczono obustronnie znaki D-15 „przystanek autobusowy” wraz z liniami P-17 „linia przystankowa”.

3.13. powidz.ark12:

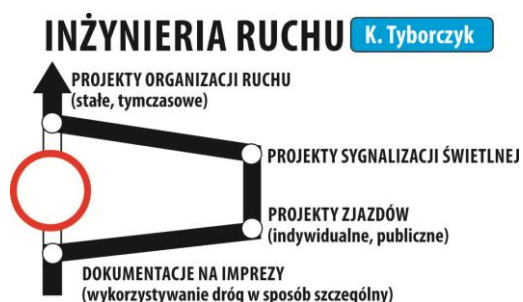
Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. Kazimierza Jagiellończyka. W ul. Kazimierza Jagiellończyka na początku drogi za skrzyżowaniem z ul. Kolejową zlikwidowano znak D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

3.14. powidz.ark13:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. Kazimierza Jagiellończyka. W ul. Baldwina na skrzyżowaniu z ul. Kazimierza Jagiellończyka uzupełniono znaki D-6 „przejście dla pieszych” dla istniejącego przejścia dla pieszych.

3.15. powidz.ark14:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. Kazimierza Jagiellończyka i ul. 29 Grudnia. W ul. 29 Grudnia uzupełniono znak D-1 „droga z pierwszeństwem”. W ul. Kazimierza Jagiellończyka





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

zaprojektowano znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz na wyjeździe z marketu znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”. W ul. Mieszka zaprojektowano znak D-40 „strefa zamieszkania” wraz ze znakiem D-41 „koniec strefy zamieszkania”.

3.16. powidz.ark15:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. 29 Grudnia.

4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:

- Pas drogi publicznej gminnej ul. 29 Grudnia charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 5,5m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna-usługowa.

- Pas drogi publicznej gminnej ul. Wodnej charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 4,5m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny zawężony, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

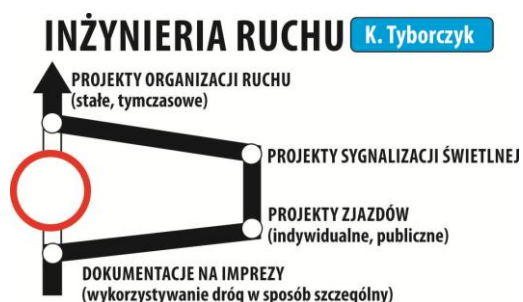
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Gepperta charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 4m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny zawężony, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

- Pas drogi publicznej gminnej ul. Bilskiego charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 5,5m, nawierzchnia bitumiczna, brak chodnika, prędkość obowiązująca 20km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna-usługowa, strefa zamieszkania.

- Pas drogi publicznej gminnej Park Powstańców Wielkopolskich charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 7m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna-usługowa.

- Pas drogi publicznej gminnej ul. Kościelnej charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 5,5m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

- Pas drogi publicznej gminnej ul. Warszawskiej charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 7-8m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna-usługowa.





INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyboreczyk@wp.pl
inzynieria-tyboreczyk.pl

Karol Tyboreczyk ☎ 664 202 785

- Pas drogi publicznej gminnej ul. Wojska Polskiego charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 5,5m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Krótkiej charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 4m, nawierzchnia bitumiczna, brak chodników, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Piaski charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 5m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny częściowy zawężony, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej Plac Piaskowy charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 5m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny częściowo, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna-usługowa.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Witkowskiej charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 6m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny częściowo, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Strzałkowskiej charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 6m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny częściowo, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Kolejowej charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 6m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Kazimierza Jagiellończyka charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 6m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik jednostronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Mieszka I charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 4m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik jednostronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

zgodnie z załącznikiem graficznym.



**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tybarczyk ☎ 664 202 785**5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD:****5.1. Znaki pionowe i tabliczki – projektowane:**

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	średnie	2	5
2	A-20	„odcinek drogi o ruchu dwukierunkowym”	małe	2	2
3	B-1	„zakaz ruchu w obu kierunkach”	małe	2	4
4	B-2	„zakaz wjazdu”	małe	2	12
5	B-20	„STOP”	średnie	2	1
6	B-21	„zakaz skręcania w lewo”	małe	2	1
7	B-22	„zakaz skręcania w prawo”	małe	2	2
8	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	małe	2	21
9	C-2	„nakaz jazdy w prawo”	małe	2	3
10	C-4	„nakaz jazdy w lewo”	małe	2	2
11	D-1	„droga z pierwszeństwem”	małe	2	10
12	D-3	„droga jednokierunkowa”	małe	2	13
13	D-4a	„droga bez przejazdu”	małe	2	1
14	D-15	„przystanek autobusowy”	małe	2	2
15	D-6	„przejście dla pieszych”	małe	2	8
16	D-18	„parking”	małe	2	4

INŻYNIERIA RUCHU K. Tybarczyk



INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

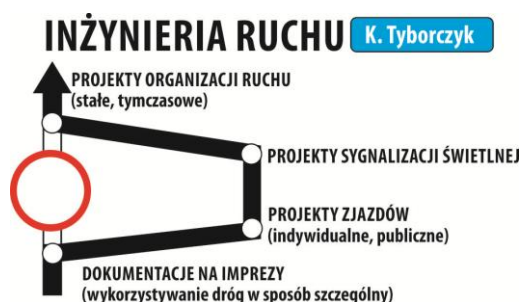
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk 664 202 785

17	D-18a	„parking – miejsce zastrzeżone”	małe	2	1
18	D-40	„strefa zamieszkania”	małe	2	5
19	D-41	„koniec strefy zamieszkania”	małe	2	3
20	T-0	„Nie dotyczy pojazdów upoważnionych przez Urząd Gminy Powidz”	małe	2	1
21	T-0	„100m”	małe	2	1
22	T-1	„STOP 50m”	małe	2	1
23	T-3a	„Koniec”	małe	2	2
24	T-6a	„przebieg drogi z pierwszeństwem”	małe	2	4
25	T-6c	„przebieg drogi z pierwszeństwem”	małe	2	1
26	T-29	„symbol pojazdu osoby niepełnosprawnej”	małe	2	1
27	T-30i	„sposób parkowania – jezdnia lewa strona”	małe	2	1

5.2. Urządzenia brd – projektowane:

L.p.	Symbol urządzenia	Nazwa urządzenia	Ilość sztuk
1	U-18a	„lustro drogowe okrągłe” Ø 700 mm	1



**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

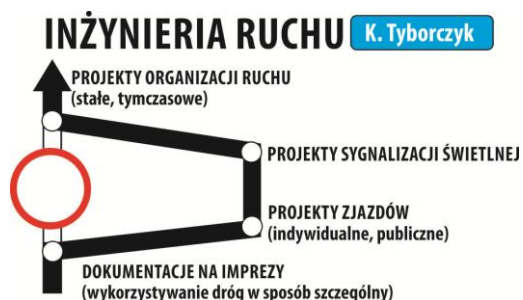
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785**5.3. Znaki pionowe – do przełożenia:**

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1
2	B-2	„zakaz wjazdu”	2
3	D-1	„droga z pierwszeństwem”	1
4	D-6	„przejście dla pieszych”	4

5.4. Znaki pionowe i tabliczki – do likwidacji:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	6
2	A-11a	„próg zwalniający”	1
3	B-2	„zakaz wjazdu”	1
4	B-20	„STOP”	1
5	B-21	„zakaz skręcania w lewo”	1
6	B-22	„zakaz skręcania w prawo”	1
7	B-33	„ograniczenie prędkości do 20 km/h”	1
8	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	9
9	D-1	„droga z pierwszeństwem”	5
10	D-6	„przejście dla pieszych”	3
11	D-40	„strefa zamieszkania”	1





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

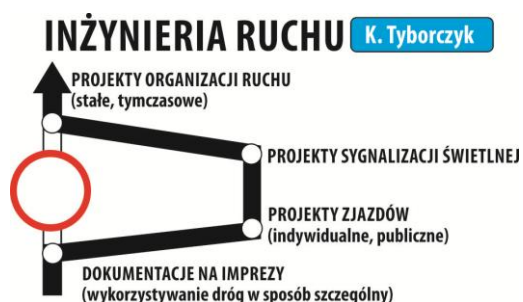
@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tybarczyk 664 202 785

12	E-4	„Witkowo”	1
13	T-0	„Nie dotyczy mieszkańców posesji”	3
14	T-1	„20m”	1
15	T-6a	„przebieg drogi z pierwszeństwem”	3

5.5. Znaki poziome – projektowane:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość
1	P-7d	„linia krawędziowa ciągła wąska”	l=57,47m
2	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	pow.=0,3m ²
3	P-18	„miejsce postojowe” (8 szt. 4,500x2,50)	l=69,40m
4	P-19	„pas postojowy”	l=247,21m
5	P-20	„koperta”	l=54,74m
6	P-20	„koperta” 4,5x3,6 wypełniona barwą niebieską	l=33,19m
7	P-21a	„powierzchnia wyłączona z ruchu”	l=106,38m
8	P-24	„miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”	pow.=0,76m ²
9	-----	„BUS”	-----



**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

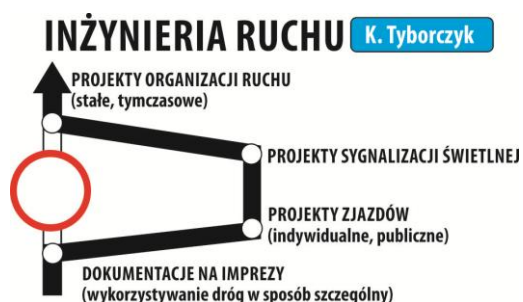
REGON 369271486

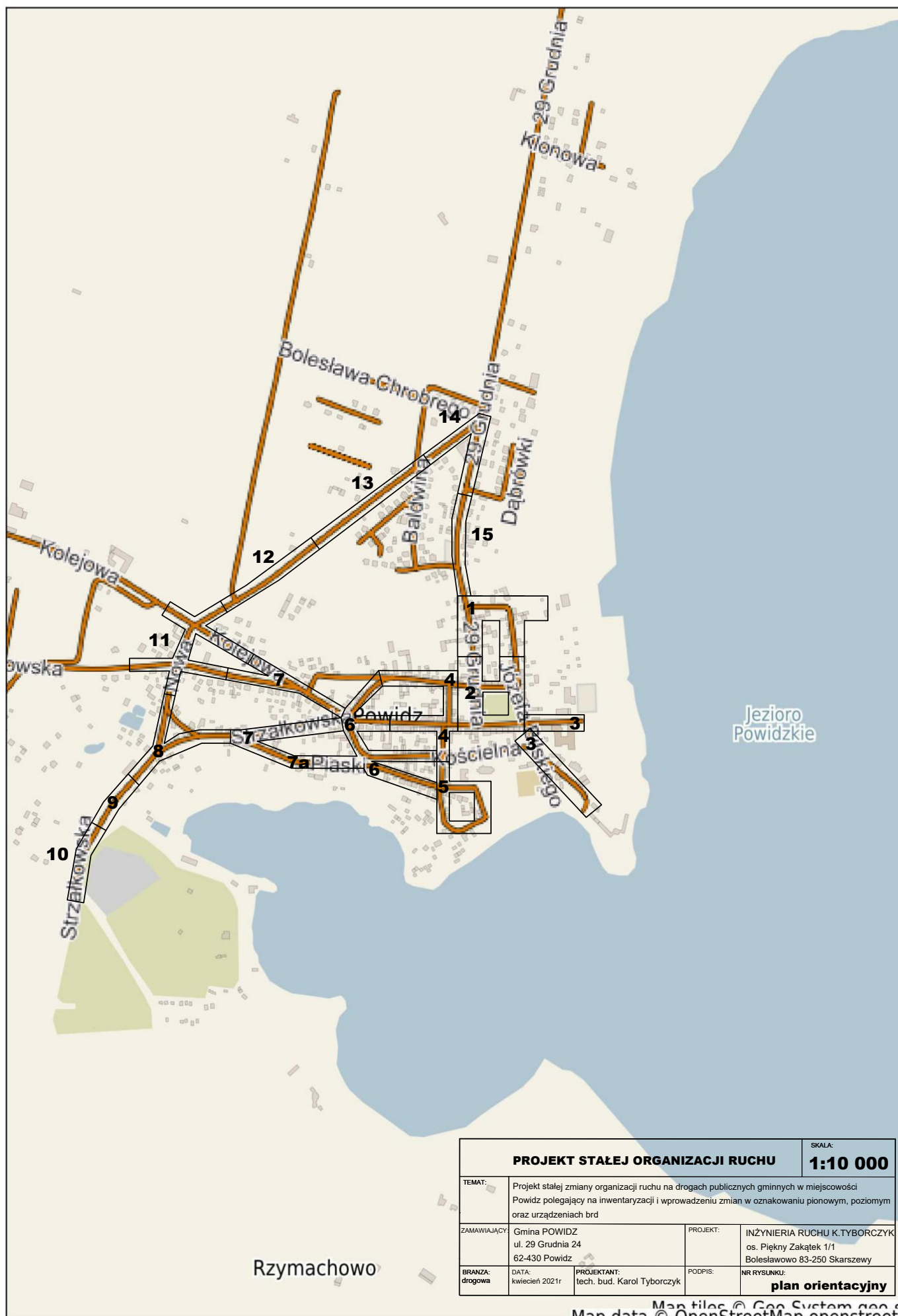
@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

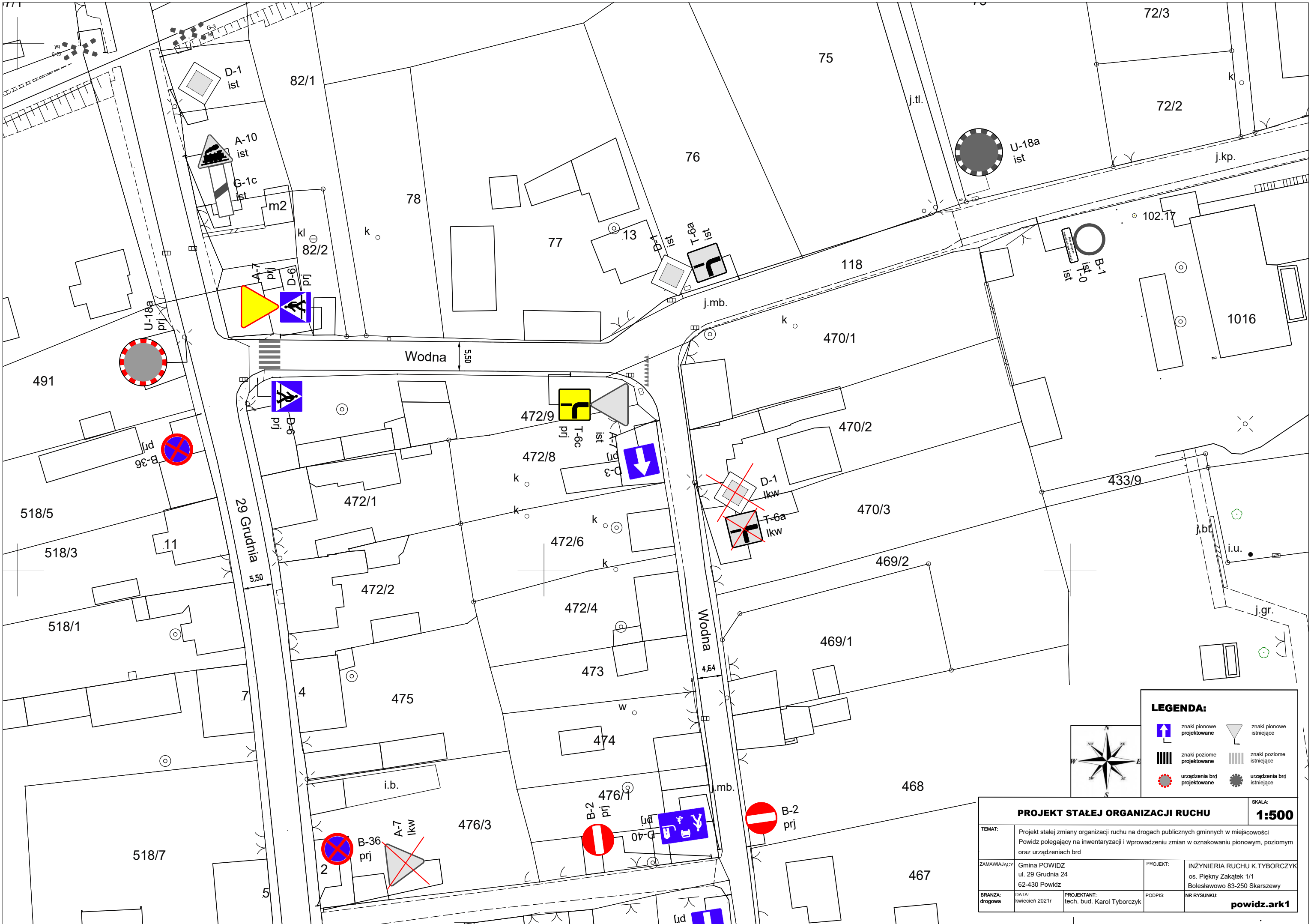
Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785**5.6. Znaki poziome – do likwidacji:**

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość
1	P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	l=11m
2	P-4	„linia podwójna ciągła”	l=39m
3	P-10	„przejście dla pieszych”	l=5m
4	P-12	„linia bezwzględnego zatrzymania – stop”	l=3m
5	P-18	„miejsce postojowe” 4,50x2,30	2 szt.

6. UZGODNIENIA i OPINIE:



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			SKALA:
			1:10 000
TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd		
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina POWIDZ ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: kwiecień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: plan orientacyjny



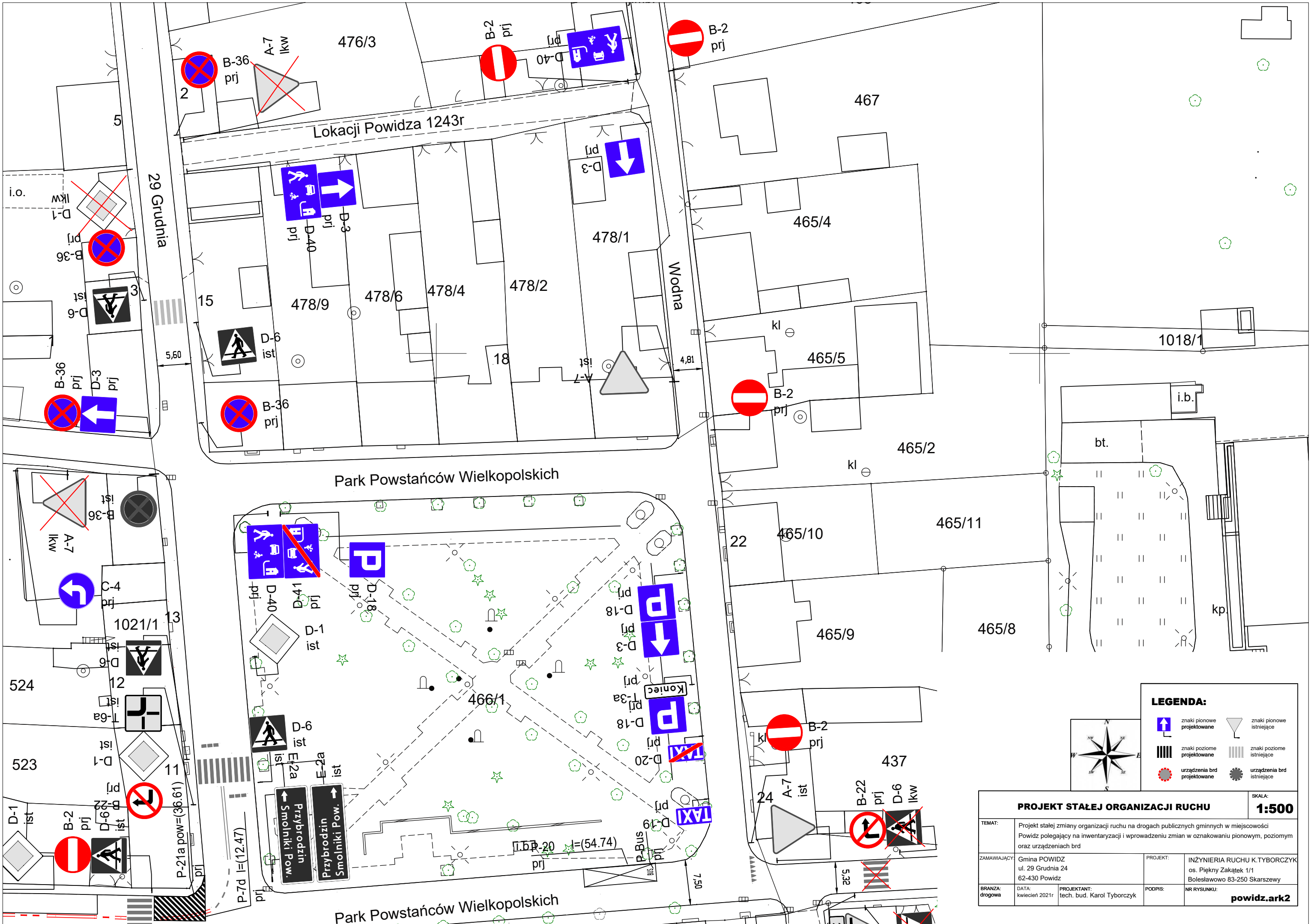
LEGENDA:

- znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe istniejące
- znaki poziome projektowane
- znaki poziome istniejące
- urządzenia brd projektowane
- urządzenia brd istniejące

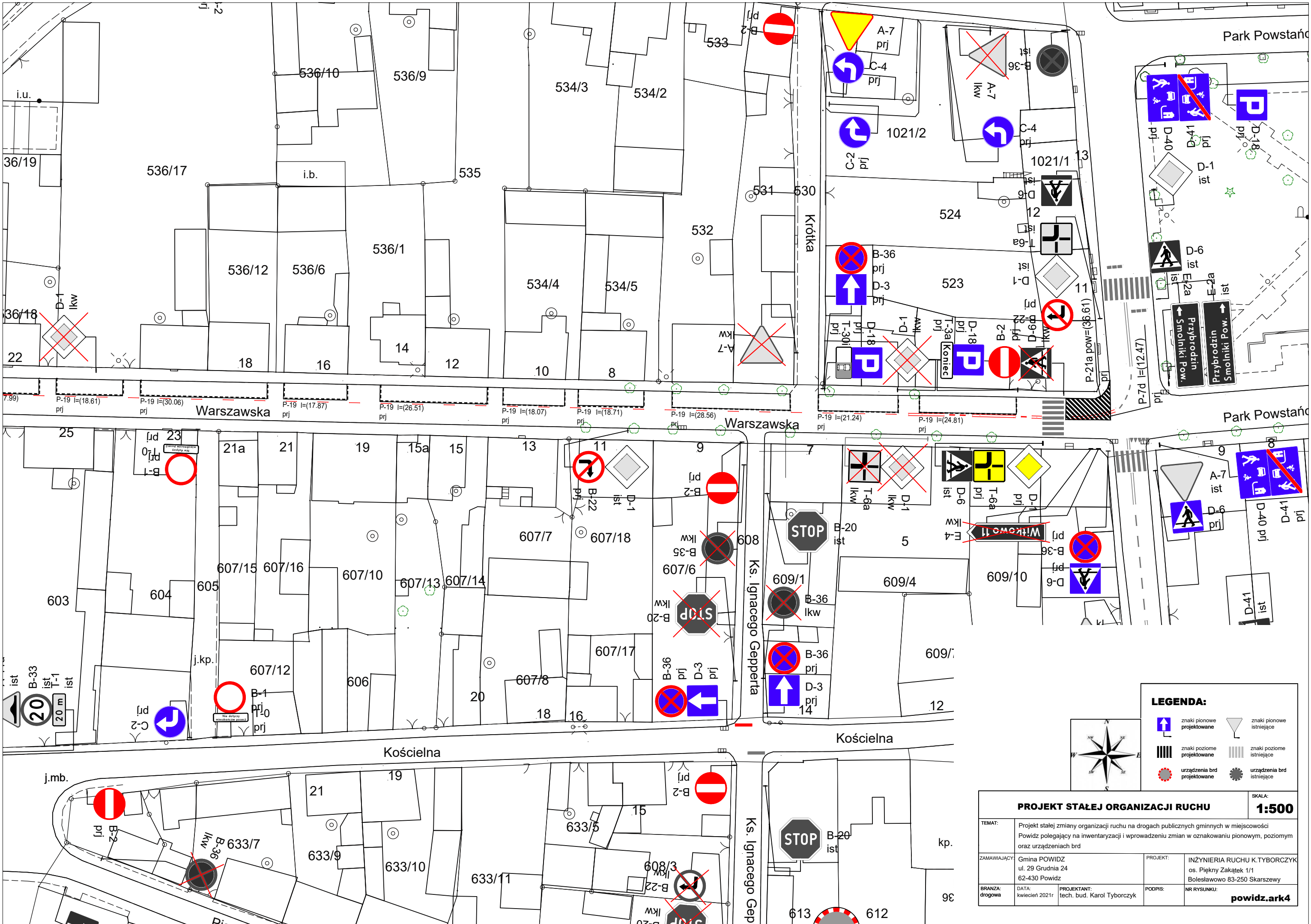
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA: 1:500

TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd		
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina POWIDZ ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: kwiecień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: powidz.ark1



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd		
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina POWIDZ ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: kwiecień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: powidz.ark2



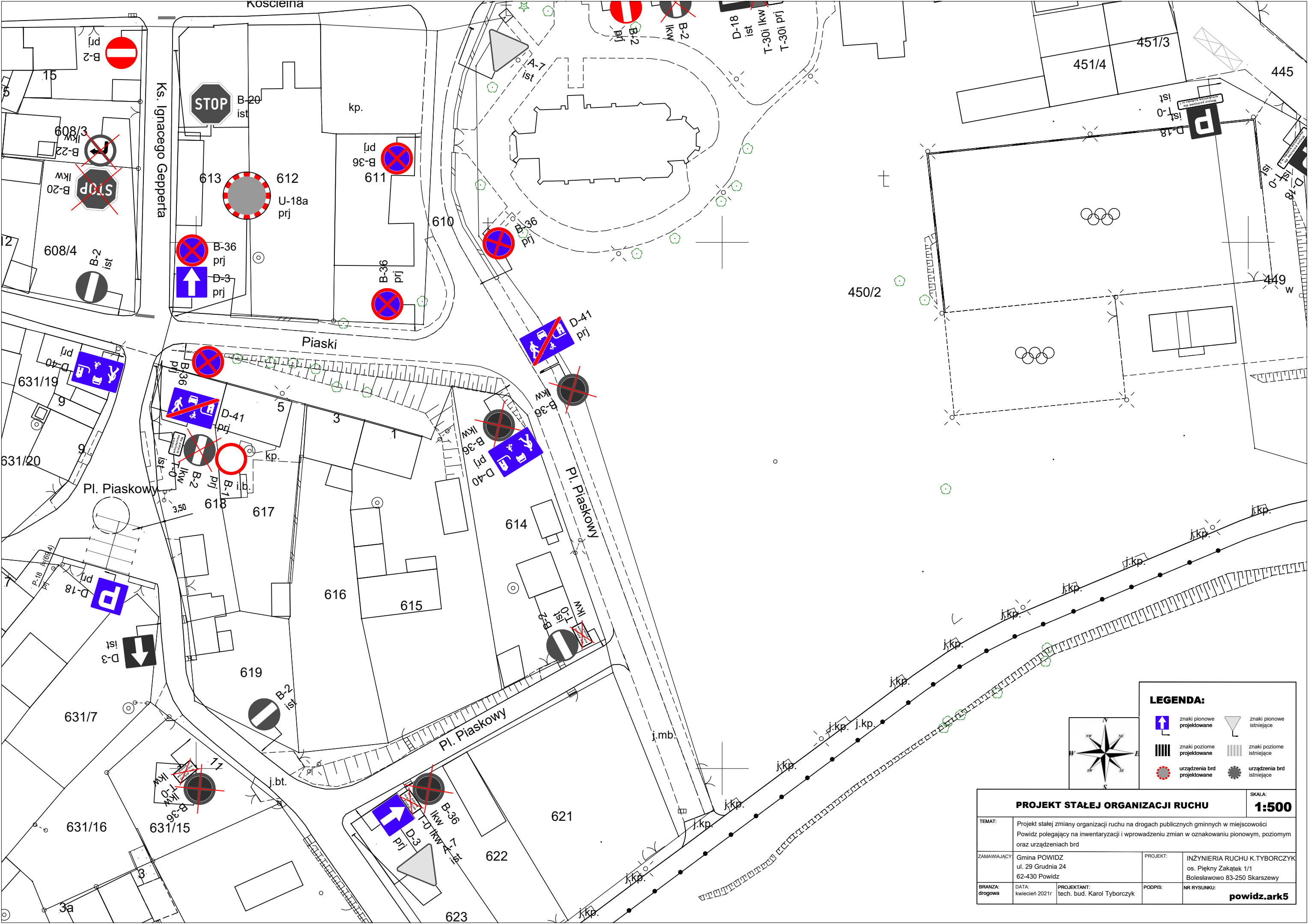
LEGENDA:

- znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe istniejące
- znaki poziome projektowane
- znaki poziome istniejące
- urządzenia brd projektowane
- urządzenia brd istniejące

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA: 1:500

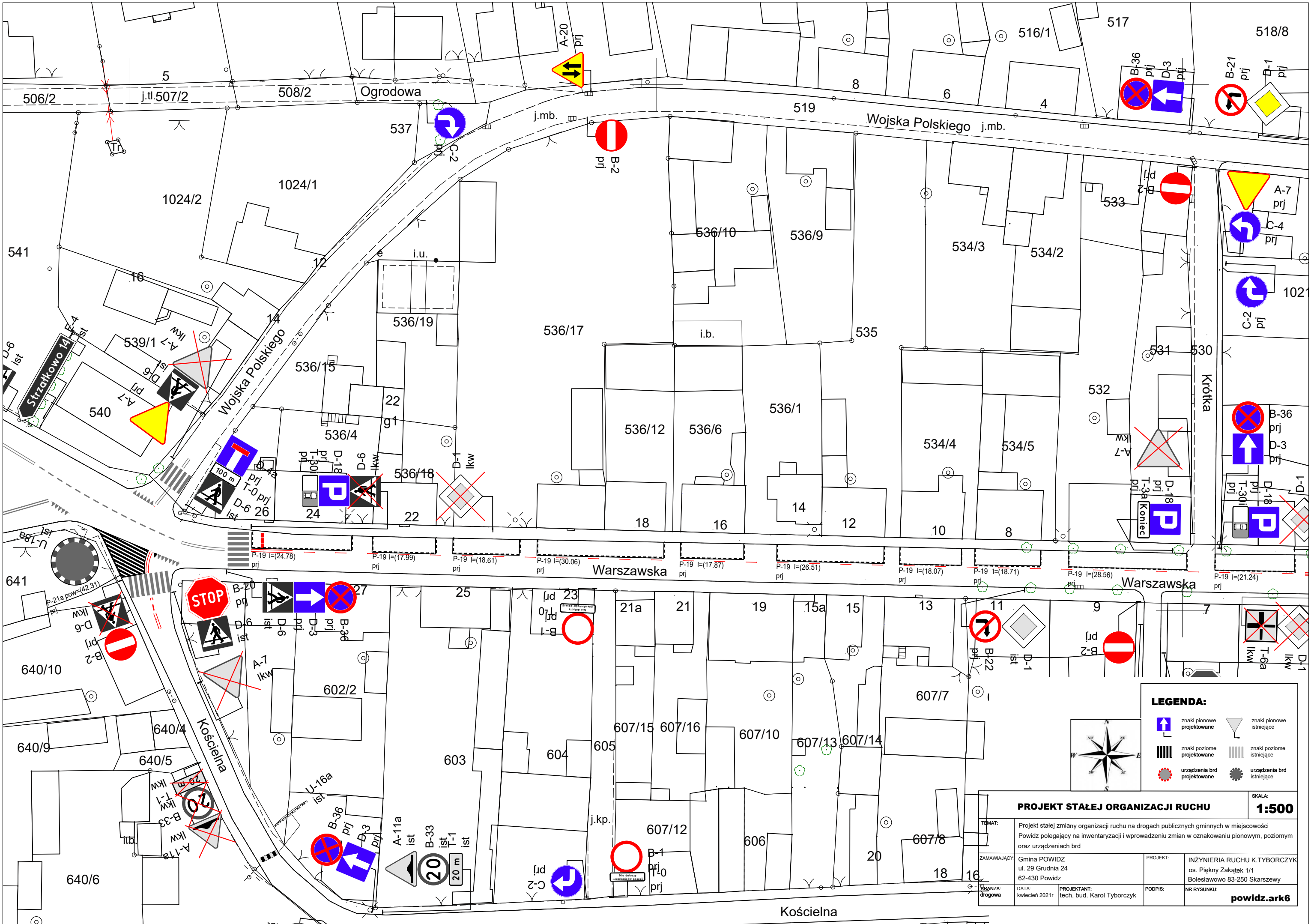
TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd		
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina POWIDZ ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: kwiecień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: powidz.ark4



LEGENDA:

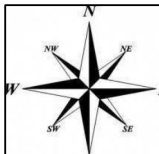
	znaki pionowe projektowane		znaki pionowe istniejące
	znaki poziome projektowane		znaki poziome istniejące
	urządzenia brd projektowane		urządzenia brd istniejące

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	
TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd		
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina POWIDZ ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: kwiecień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: powidz.ark5



LEGENDA:

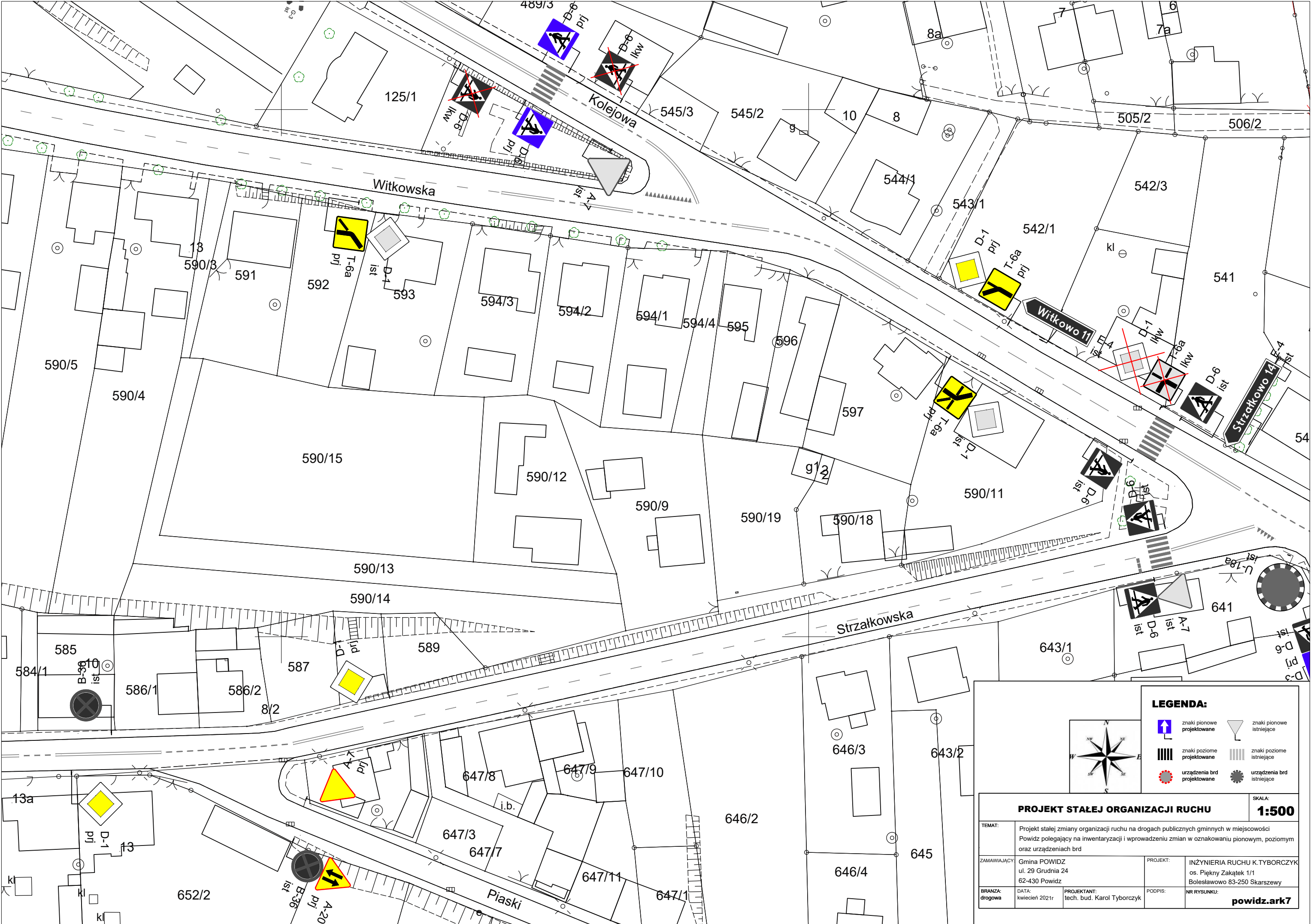
- znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe istniejące
- znaki poziome projektowane
- znaki poziome istniejące
- urządzenia brd projektowane
- urządzenia brd istniejące



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA:
1:500

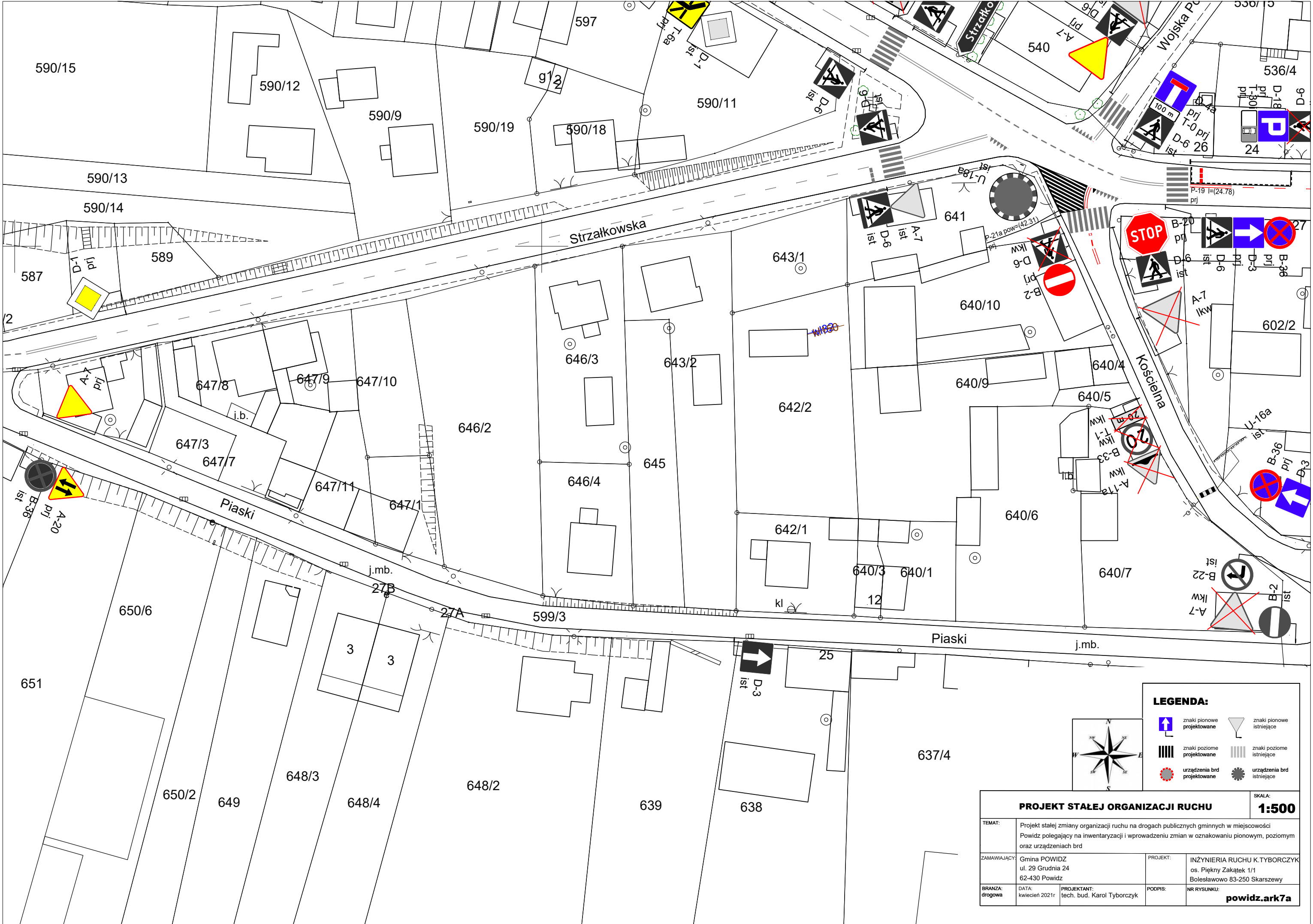
TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd		
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina POWIDZ ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: kwiecień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: powidz.ark6

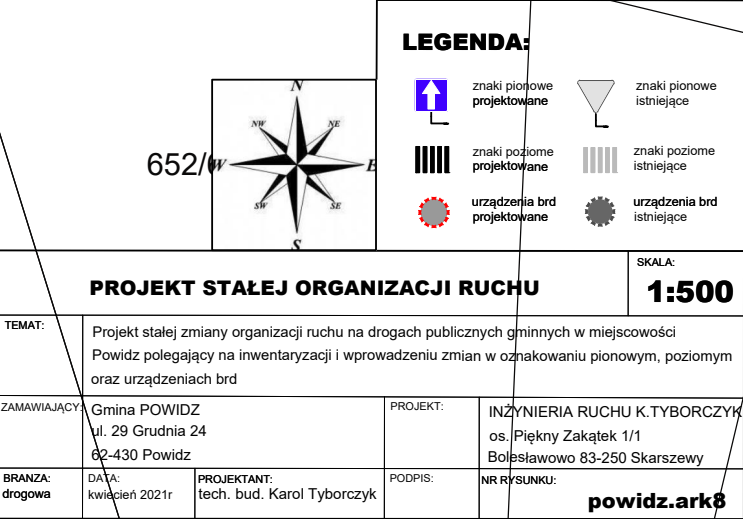


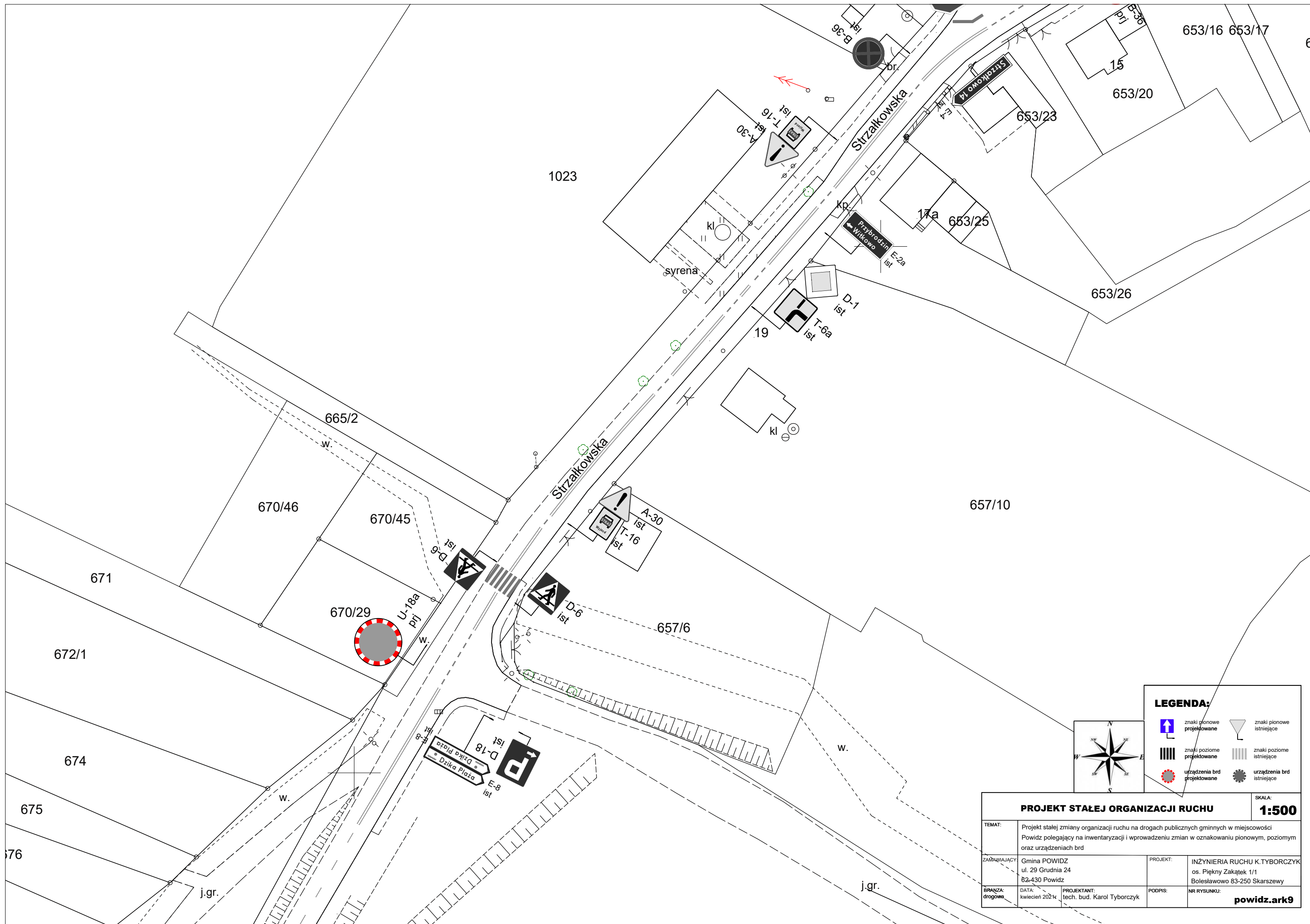
LEGENDA:

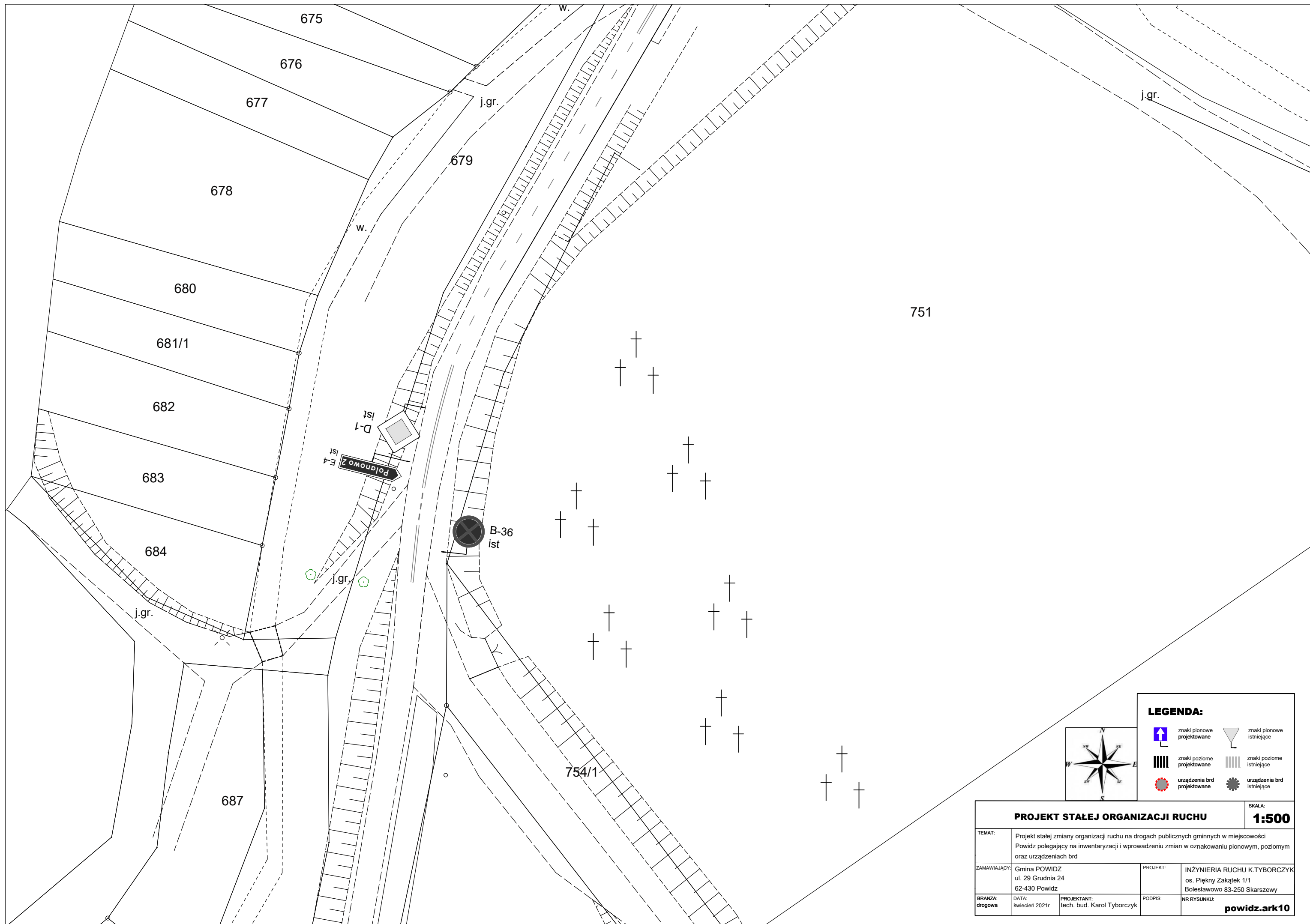
	znaki pionowe projektowane		znaki pionowe istniejące
	znaki poziome projektowane		znaki poziome istniejące
	urządzenia brd projektowane		urządzenia brd istniejące

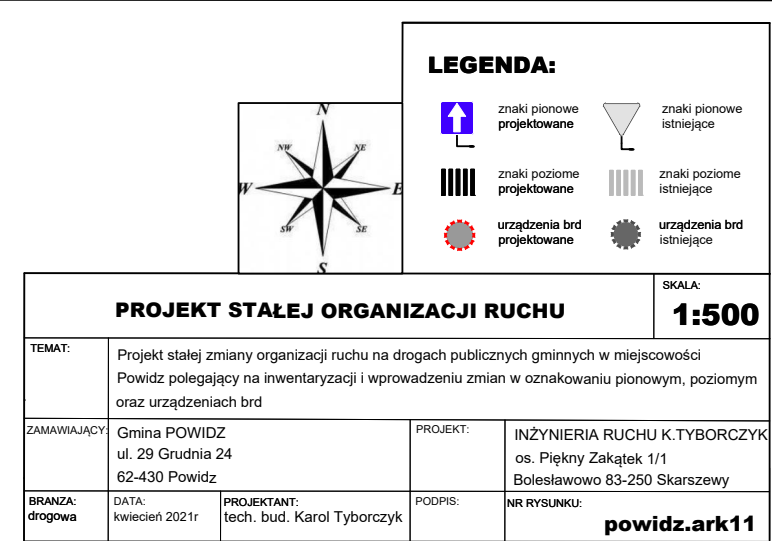
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	
TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd		
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina POWIDZ ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: kwiecień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: powidz.ark7

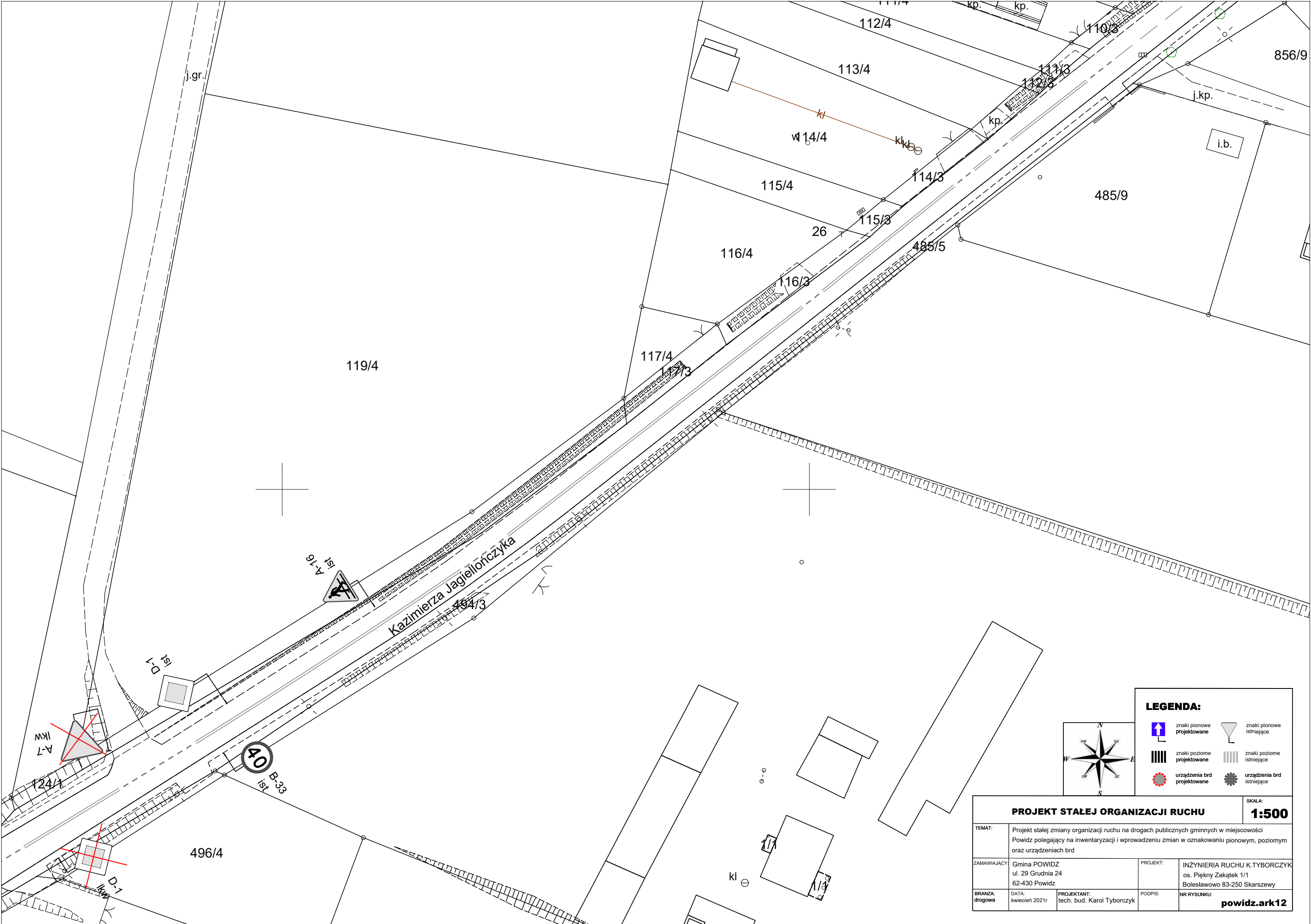


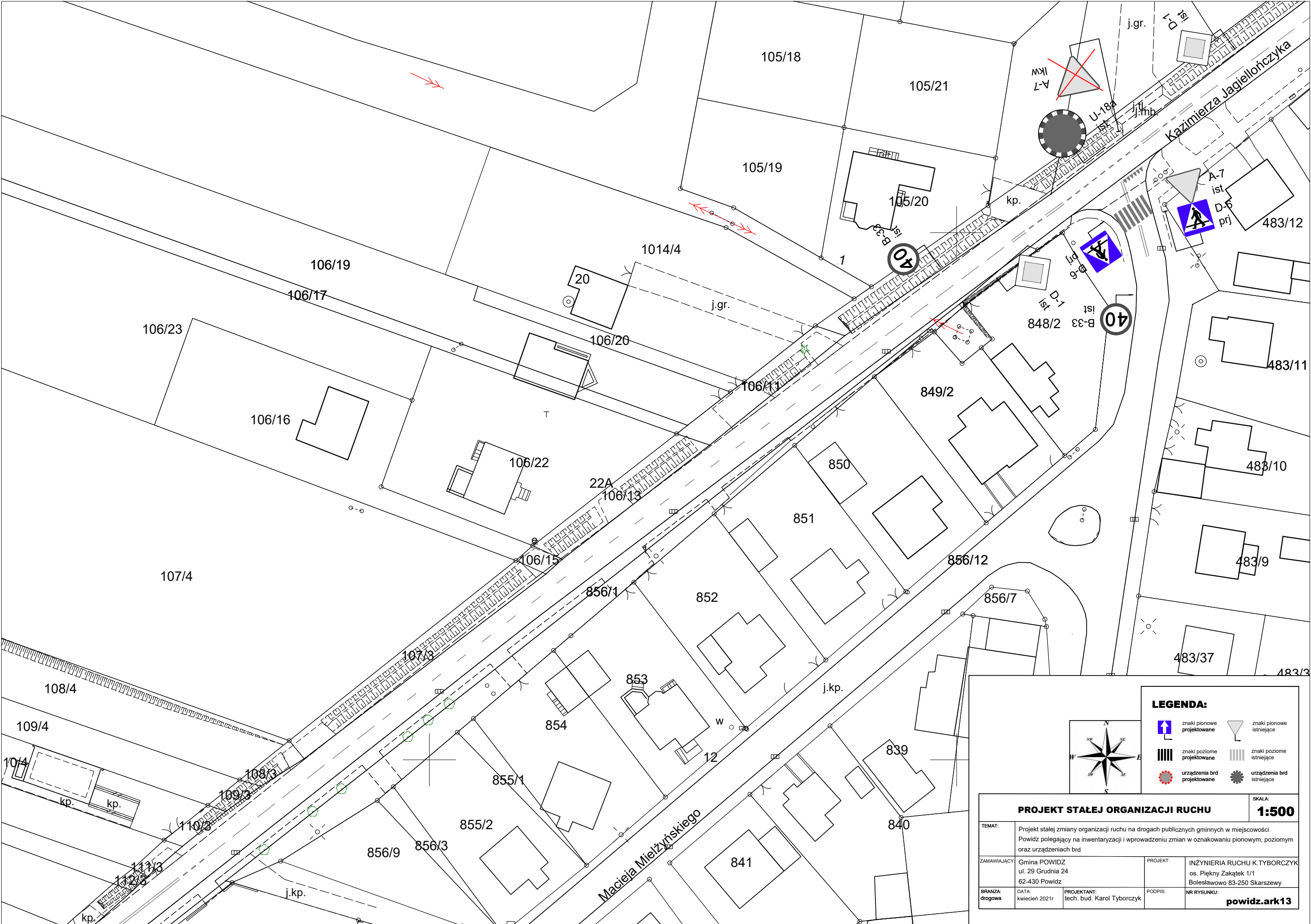








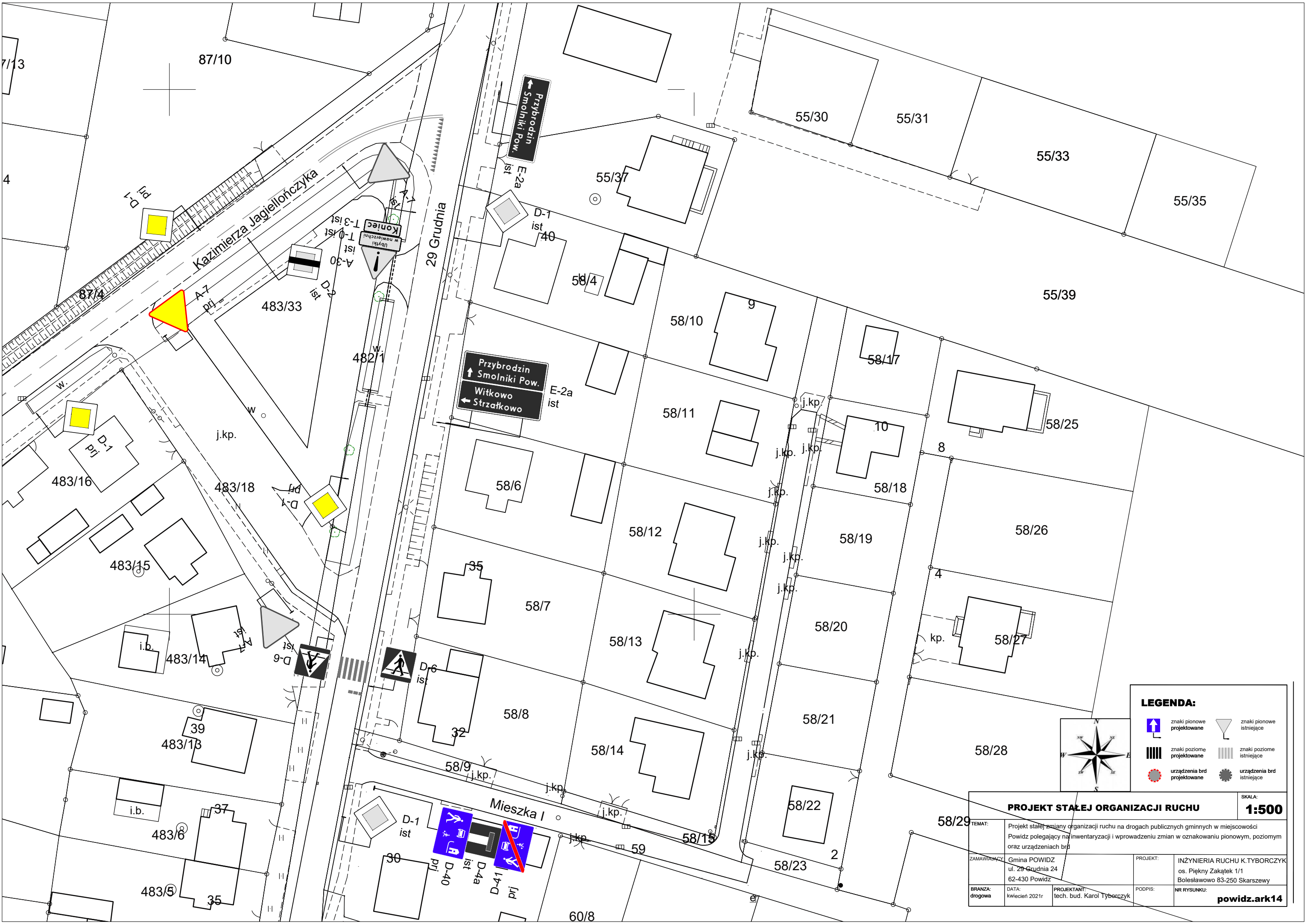




LEGENDA:

	znaki pionowe projektowane		znaki pionowe istniejące
	znaki poziome projektowane		znaki poziome istniejące
	urządzenia brd projektowane		urządzenia brd istniejące

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	
TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd		
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina POWIDZ ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: kwiecień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: powidz.ark13



LEGENDA:

 znaki pionowe projektowane

 znaki pionowe istniejące

 znaki poziome projektowane

 znaki poziome istniejące

 urządzenia brd projektowane

 urządzenia brd istniejące

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA: 1:500

TEMAT:

Projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd

ZAMAWIĄCY:

Gmina POWIDZ
ul. 29 Grudnia 24
62-430 Powidz

PROJEKT:

INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK
os. Piękny Zakątek 1/1
Bolesławowo 83-250 Skarszewy

BRANŻA: drogowa

DATA: kwiecień 2021r

PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk

PODPIS:

NR RYSUNKU: **powidz.ark14**

