

**INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym, oraz urządzeniach brd	
Zamawiający:	Gmina Powidz ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz 	
Zarządca drogi:	Wójt Gminy Powidz ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	
Organ zarządzający ruchem na drodze:	Starosta Słupecki ul. Poznańska 20 62-400 Sępca	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
kwiecień 2021r	tech. bud. Karol Tyborczyk	





INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

Zawartość opracowania:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane oznakowanie.
- 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
- 4b. Oznakowania istniejące.
5. Zestawienie projektowanych znaków drogowych i urządzeń brd.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
8. Plany sytuacyjne w skali 1:500.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r poz. 450 ze zm./.
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 2310 ze zm./.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2019r poz. 2311 ze zm./.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.

2. ZAKRES OPRACOWANIA i TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

- 2.1. Opracowanie obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegającą na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31.06.2021r.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

3.1. powidz.ark1:

W ul. Wodnej na wlocie z ul. 29 Grudnia uzupełniono znaki D-6 „przejście dla pieszych” przy istniejącym przejściu dla pieszych oraz zaprojektowano znaki D-40 „strefa zamieszkania” i dla kierunku przeciwnego D-41 „koniec strefy zamieszkania” oraz zlikwidowano znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Na dojeździe do ul. Wodnej w kierunku jeziora umieszczono pod istniejącym znakiem A-7, tabliczkę T-6c „układ pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu”. W ul. Wodnej równoległej do ul. 29 Grudnia zaprojektowano znak D-3 „droga jednokierunkowa”, po stronie przeciwnej zlikwidowano znak D-1 wraz z tabliczką T-6a z uwagi na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego.

3.2. powidz.ark2:

W ul. 29 Grudnia na odcinku od zaprojektowanej drogi jednokierunkowej w kierunku do Parku Powstańców Wielkopolskich zaprojektowano obustronne znaki zakazu B-36 „zakaz zatrzymywania się” dla obydwu kierunków. W ul. Lokacji Powidza 1243r od ul. 29 Grudnia do ul. Wodnej zaprojektowano odcinek drogi jednokierunkowej wyrażonej znakami D-3 „droga jednokierunkowa” wraz ze znakiem B-2 na końcu tej ulicy. Odcinek ul. Wodnej od nowo zaprojektowanej jednokierunkowej w kierunku do Park Powstańców Wielkopolskich objęty został odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa”, na końcu tej drogi umieszczono znak B-2 „zakaz wjazdu” na wlocie. **Oznakowanie ul. Park Powstańców Wielkopolskich wskazano graficznie zgodnie z odrębnym opracowaniem projektu organizacji ruchu bez ujmowania go w tym opracowaniu.**

3.3. powidz.ark3:

W ul. Park Powstańców Wielkopolskich stanowiącej dojazd do ośrodka zdrowia, szkoły likwidacji ulegną znaki D-6 „przejście dla pieszych” wraz z oznakowaniem poziomym. Na wysokości szkoły podstawowej zaprojektowano 3 miejsca postojowe równoległe oznakowane znakami poziomymi P-20 „miejsce postojowe” o wymiarach 6,00x2,30 oraz znakami pionowymi D-18 „parking” z obydwu kierunków wraz z tabliczkami T-30i „sposób parkowania”. Poprawiono miejsce postojowe dla pojazdu osoby niepełnosprawnej poprzez prawidłowe zaprojektowanie koperty P-20 „koperta” o wymiarach 4,50x3,60 wraz ze znakiem P-24 „symbol pojazdu osoby niepełnosprawnej” wypełnionego barwą niebieską oraz znakiem pionowym D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z tabliczką T-29 „symbol





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

osoby niepełnosprawnej”. Odcinek ul. Kościelnej od ul. Bilskiego do ul. 29 Grudnia zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” wraz z usunięciem znaku D-40 „strefa zamieszkania”, na końcu tej drogi umieszczono znak B-2 „zakaz wjazdu” na wlocie przesunięty z głębi tego odcinka, zlikwidowano zostanie znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” po lewej stronie oraz wymieniona zostanie tabliczka T-30i „sposób parkowania”. W ul. Bilskiego za skrzyżowanie z ul. Kościelną zaprojektowany zostanie znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów upoważnionych”. W ul. ks. inf. Dorszewskiego na dojeździe do ul. Kościelnej zmieniono kolejność umieszczenia znaku B-21 „zakaz skręcania w lewo” pod znakiem A-7 oraz umieszczono na „plecach” znak B-36 „zakaz zatrzymywania się”, który powtórzono po przeciwnej stronie, na wjeździe z ul. Park Powstańców Wielkopolskich umieszczono po prawej stronie znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” znakiem D-6 „przejście dla pieszych” oraz uzupełniono oznakowanie po przeciwnej stronie znakami D-6 „przejście dla pieszych” z A-7 „ustąp pierwszeństwa” i na „plecach B-36 „zakaz zatrzymywania się”.

3.4. powidz.ark4:

Odcinek ul. Wojska Polskiego zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” do skrzyżowania z ul. Krótką wraz ze znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz powtórzony za tym skrzyżowaniem znakami D-3 z B-36. Na końcu odcinka ul. Wojska Polskiego od Parku Powstańców Wielkopolskich do ul. Krótkiej umieszczono został znak B-2 „zakaz wjazdu”. Odcinek ul. Krótkiej od ul. Warszawskiej do ul. Wojska Polskiego zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się”, na końcu tego odcinka umieszczony zostanie znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” ze znakiem C-4 „nakaz jazdy w lewo” oraz na wlocie znakiem B-2 „zakaz wjazdu”. Na wyjeździe z terenu prywatnego w ul. Wojska Polskiego umieszczono znak C-4 „nakaz jazdy w lewo” W ul. Wojska Polskiego na dojeździe do Parku Powstańców Wielkopolskich oraz w ul. Krótkiej na dojeździe do ul. Warszawskiej zlikwidowane zostaną znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Odcinek ul. Gepperta od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się”, na końcu tego odcinka umieszczony zostanie znak B-2 „zakaz wjazdu”. Zlikwidowane zostaną istniejące znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się” po obydwu stronach oraz na dojeździe ul. Gepperta do ul. Kościelnej znak B-20 „STOP”. W ul. Kościelnej na odcinku od Kościoła w kierunku do ul. Gepperta po obydwu stronach na obydwu kierunkach umieszczono znaki B-35 „zakaz postoju” z tabliczką „powyżej 1 godz.”, dojeździe ul. Kościelną do ul. Gepperta przed tym skrzyżowaniem umieszczono znak C-2 „nakaz jazdy w prawo”. Odcinek ul. Kościelnej od ul. Piaski w kierunku do ul. Gepperta zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się”, na końcu tego odcinka umieszczony zostanie znak B-2 „zakaz wjazdu”. Odcinek ul. Warszawskiej od Parku Powstańców Wielkopolskich do ul. Krótkiej zostanie objęty/uzupełniony po obydwu stronach i obydwu kierunkach znakami B-36 „zakaz zatrzymywania się”. Pod istniejącym znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem” w ul. Warszawskiej w kierunku do ul. Gepperta umieszczony zostanie znak B-21 „zakaz skręcania w lewo”. W ul. Piaski w kierunku do ul. Gepperta umieszczono „lustro drogowe okrągłe”.

3.5. powidz.ark5:

Odcinek ul. Gepperta od ul. Piaski do ul. Kościelnej zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się”, na końcu tego odcinka umieszczony zostanie znak B-2 „zakaz wjazdu”. W ul. Gepperta na dojeździe do ul. Piaski zlikwidowane zostaną znaki B-20 „STOP” i B-22 „zakaz skręcania w prawo”. W ul. Piaski pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Gepperta a Placem Piaskowym na obydwu kierunkach i po obydwu stronach umieszczone zostaną znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się”. W Placu Piaskowym pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Piaski a ul. Kościelną na obydwu kierunkach i po obydwu stronach umieszczone zostaną znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się”. W Placu Piaskowym na odcinku od jeziora do najbliższego skrzyżowania umieszczono na obydwu kierunkach i po obydwu stronach znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się”. Uzupełniono również na odcinku Placu Piaskowego od skrzyżowania z drogą jednokierunkową do ul. Piaski po obydwu stronach znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się”. Plac Piaskowy odcinek „przyjeziorny” został uzupełniony o znak D-3 „droga jednokierunkowa” oraz zlikwidowana zostanie tabliczka „Nie dotyczy mieszkańców posesji”. W ul. Piaski przy posesjach nr 1-5 zastąpiony zostanie znak B-2, znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”. Plac Piaskowy od ul. Piaski zostanie objęty strefą uspokojonego ruchu i zaprojektowano znaki D-40 „strefa zamieszkania” oraz D-41 „Koniec strefy zamieszkania” oraz znak D-41 „Koniec strefy zamieszkania” od strony jeziora, przy czym likwidacji ulegną wszystkie znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się” wraz z tabliczkami wewnątrz projektowanej strefy. W ul. Plac Piaskowy zaprojektowano 3 miejsca postojowe wyrażone oznakowaniem poziomym P-18 „miejsce postojowe” wraz ze znakiem D-18 „parking”.

3.6. powidz.ark6:

W ul. Piaski od ul. Kościelnej nad istniejącym znakiem D-3 „droga jednokierunkowa” umieszczono znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” oraz zlikwidowano znak B-36 po lewej stronie. Na skrzyżowaniu ul. Piaski-Kościelna w kierunku ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej umieszczono znak B-21 „zakaz skrętu w lewo”. Odcinek ul. Kościelnej od ul. Warszawskiej





INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

do ul. Piaski zostanie objęty odcinkiem jednokierunkowym i wyrażony znakami D-3 „droga jednokierunkowa” ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się”, na końcu tego odcinka umieszczony zostanie znak B-2 „zakaz wjazdu”. Zlikwidowane zostaną znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz A-11a „próg zwalniający”, B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h”, T-1 „20m” na dojeździe do ul. Warszawskiej oraz oznakowanie poziome przy skrzyżowaniu ul. Kościelnej i Warszawskiej, znaki P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”, P-4 „linia podwójna ciągła”, P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”. W ul. Wojska Polskiego na skrzyżowaniu z ul. Warszawską odcinek objęty drogą jednokierunkową zostanie uzupełniony o znak B-2 „zakaz wjazdu” w ul. Wojska Polskiego oraz zmieniona zostanie kolejność znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” nad znak D-6 „przejście dla pieszych”. Na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Warszawską na dojeździe zmodyfikowano oznakowanie poziome poprzez doprojektowanie znaku P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”. Odcinek ul. Warszawskiej od ul. Kościelnej/Wojska Polskiego do ul. Gepperta zostanie objęty obustronnie i na obydwu kierunkach znakami B-36 „zakaz zatrzymywania się”. W ul. Warszawskiej na dojeździe do skrzyżowania z ul. Gepperta pod istniejącym znakiem D-1 umieszczony zostanie znak B-22 „zakaz skręcania w prawo”. Dodatkowo 30-metrowy ul. Warszawskiej na wysokości Poczty Polskiej zostanie objęty na obydwu kierunkach znakami B-35 „zakaz postoju” z tabliczką „Nie dotyczy pracowników Poczty Polskiej” oraz tabliczkami odpowiednio T-25a „początek obowiązywania zakazu” i T-25c „koniec obowiązywania zakazu”. Komplet znaków zostanie umieszczony na „plecach” znaków B-35, T-0, T-25a/T-25c.

3.7. powidz.ark7:

W ul. Witkowskiej przed skrzyżowaniem z ul. Kolejową zmieniono lokalizację znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z wymianą tabliczek T-6a dla każdego z kierunków. W ul. Piaski nad istniejącym znakiem B-36, zaprojektowano znak A-20 „odcinek jezdnii o ruchu dwukierunkowym”. W ul. Kolejowej przesunięto na odpowiednią odległość znaki D-6 „przejście dla pieszych”. Na skrzyżowaniu ul. Strzałkowska z ul. Piaski uzupełniono oznakowanie tego skrzyżowania poprzez znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” ze znakami D-1 „droga z pierwszeństwem”.

3.8. powidz.ark7a:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. Strzałkowskiej.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

3.9. powidz.ark8:

W ul. Nowej na dojeździe do skrzyżowania z ul. Strzałkowską pod istniejącym znakiem A-7 umieszczono tabliczkę T-1 „STOP 50m”.

3.10. powidz.ark9:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. Strzałkowskiej.

3.11. powidz.ark10:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. Strzałkowskiej.

3.12. powidz.ark11:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. Nowej, Witkowskiej, Kolejowej i Kazimierza Jagiellończyka. W ul. Witkowskiej na dojeździe do skrzyżowania z ul. Nową umieszczono nad istniejącym znakiem D-6, znak D-1 „droga z pierwszeństwem”. W ul. Kazimierza Jagiellończyka na początku drogi za skrzyżowaniem z ul. Kolejową zlikwidowano znak D-1 „droga z pierwszeństwem”.

3.13. powidz.ark12:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. Kazimierza Jagiellończyka. W ul. Kazimierza Jagiellończyka na początku drogi za skrzyżowaniem z ul. Kolejową zlikwidowano znak D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

3.14. powidz.ark13:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. Kazimierza Jagiellończyka. W ul. Baldwina na skrzyżowaniu z ul. Kazimierza Jagiellończyka uzupełniono znaki D-6 „przejście dla pieszych” dla istniejącego przejścia dla pieszych.

3.15. powidz.ark14:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. Kazimierza Jagiellończyka i ul. 29 Grudnia. Wprowadzono na łączniku pomiędzy tymi ulicami przy Markecie „strefę zamieszkania” znakami D-40 i D-41 z obydwu wlotów na ten łącznik. W Ul. Mieszka zaprojektowano znak D-40 „strefa zamieszkania” wraz ze znakiem D-41 „koniec strefy zamieszkania”.





INŻYNIERIA RUCHU K. TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

3.16. powidz.ark15:

Dokonano inwentaryzacji odcinka ul. 29 Grudnia.

4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:

- Pas drogi publicznej gminnej ul. 29 Grudnia charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 5,5m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna-usługowa.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Wodnej charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 4,5m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny zawężony, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Gepperta charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 4m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny zawężony, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Bilskiego charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 5,5m, nawierzchnia bitumiczna, brak chodnika, prędkość obowiązująca 20km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna-usługowa, strefa zamieszkania.
- Pas drogi publicznej gminnej Park Powstańców Wielkopolskich charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 7m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna-usługowa.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Kościelnej charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 5,5m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Warszawskiej charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 7-8m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna-usługowa.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Wojska Polskiego charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 5,5m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy
os. Piękny Zakątek 1/1
NIP 592-212-17-43
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyboreczyk ☎ 664 202 785

- Pas drogi publicznej gminnej ul. Krótkiej charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 4m, nawierzchnia bitumiczna, brak chodników, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Piaski charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 5m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny częściowy zawężony, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej Plac Piaskowy charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 5m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny częściowo, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna-usługowa.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Witkowskiej charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 6m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny częściowo, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Strzałkowskiej charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 6m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny częściowo, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Kolejowej charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 6m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Kazimierza Jagiellończyka charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 6m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik jednostronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.
- Pas drogi publicznej gminnej ul. Mieszka I charakteryzuje się szerokością jezdnią ok 4m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik jednostronny, prędkość obowiązująca 50km/h, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

zgodnie z załącznikiem graficznym.



**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785**5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD:****5.1. Znaki pionowe i tabliczki – projektowane:**

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	średnie	2	3
2	A-20	„odcinek drogi o ruchu dwukierunkowym”	małe	2	1
3	B-1	„zakaz ruchu w obu kierunkach”	małe	2	4
4	B-2	„zakaz wjazdu”	małe	2	9
5	B-21	„zakaz skręcania w lewo”	małe	2	2
6	B-22	„zakaz skręcania w prawo”	małe	2	1
7	B-35	„zakaz postoju”	małe	2	4
8	B-35	„zakaz postoju ponad 15 min”	małe	2	4
9	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	małe	2	48
10	C-2	„nakaz jazdy w prawo”	małe	2	2
11	C-4	„nakaz jazdy w lewo”	małe	2	3
12	D-1	„droga z pierwszeństwem”	małe	2	4
13	D-3	„droga jednokierunkowa”	małe	2	12
14	D-6	„przejście dla pieszych”	małe	2	8
15	D-18	„parking”	małe	2	2
16	D-18a	„parking – miejsce zastrzeżone”	małe	2	1

INŻYNIERIA RUCHU K. Tyborczyk



INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

17	D-40	„strefa zamieszkania”	małe	2	6
18	D-41	„koniec strefy zamieszkania”	małe	2	8
19	T-0	„Nie dotyczy pojazdów upoważnionych”	małe	2	1
20	T-0	„Nie dotyczy mieszkańców posesji”	małe	2	2
21	T-0	„powyżej 1 godz.”	małe	2	4
22	T-0	„Nie dotyczy pracowników Poczty Polskiej”	małe	2	4
23	T-1	„STOP 50m”	małe	2	1
24	T-6a	„przebieg drogi z pierwszeństwem”	małe	2	4
25	T-25a	„początek obowiązywania zakazu”	małe	2	2
26	T-25c	„koniec obowiązywania zakazu”	małe	2	2
27	T-29	„symbol pojazdu osoby niepełnosprawnej”	małe	2	1
28	T-30i	„sposób parkowania – jezdni lewa strona”	małe	2	1
29	T-30i	„sposób parkowania – jezdni prawa strona”	małe	2	1

INŻYNIERIA RUCHU K. Tyborczyk



**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tybarczyk ☎ 664 202 785**5.1. Znaki pionowe i tabliczki – do przełożenia:**

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1
2	B-2	„zakaz wjazdu”	1
3	B-21	„zakaz skręcania w lewo”	1
4	D-1	„droga z pierwszeństwem”	1
5	D-6	„przejście dla pieszych”	2

5.3. Znaki pionowe i tabliczki – do likwidacji:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	9
2	A-11a	„próg zwalniający”	1
3	B-2	„zakaz wjazdu”	1
4	B-20	„STOP”	1
5	B-33	„ograniczenie prędkości do 20 km/h”	1
6	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	5
7	D-1	„droga z pierwszeństwem”	5
8	D-6	„przejście dla pieszych”	2
9	D-40	„strefa zamieszkania”	1
10	T-0	„Nie dotyczy mieszkańców posesji”	3



**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

11	T-1	„20m”	1
12	T-6a	„przebieg drogi z pierwszeństwem”	2

5.4. Znaki poziome – projektowane:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość
1	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	pow.=1,3m ²
2	P-18	„miejsce postojowe” (3 szt. 6,00x2,30) (3 szt. 5,00x2,50)	l=56,66
3	P-20	„koperta” 4,5x3,6 wypełniona barwą niebieską	l=33,19m
4	P-24	„miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”	pow.=0,76m ²

5.5. Znaki poziome – do likwidacji:

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość
1	P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	l=3m
2	P-4	„linia podwójna ciągła”	l=8m
3	P-10	„przejście dla pieszych”	l=5m
4	P-12	„linia bezwzględnego zatrzymania – stop”	l=3m
5	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	pow.=1,56m ²
6	P-18	„miejsce postojowe” 4,50x2,30	2 szt.





INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy

os. Piękny Zakątek 1/1

NIP 592-212-17-43

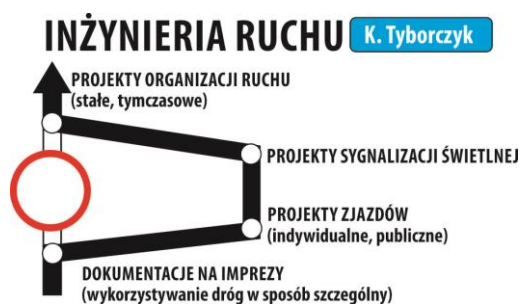
REGON 369271486

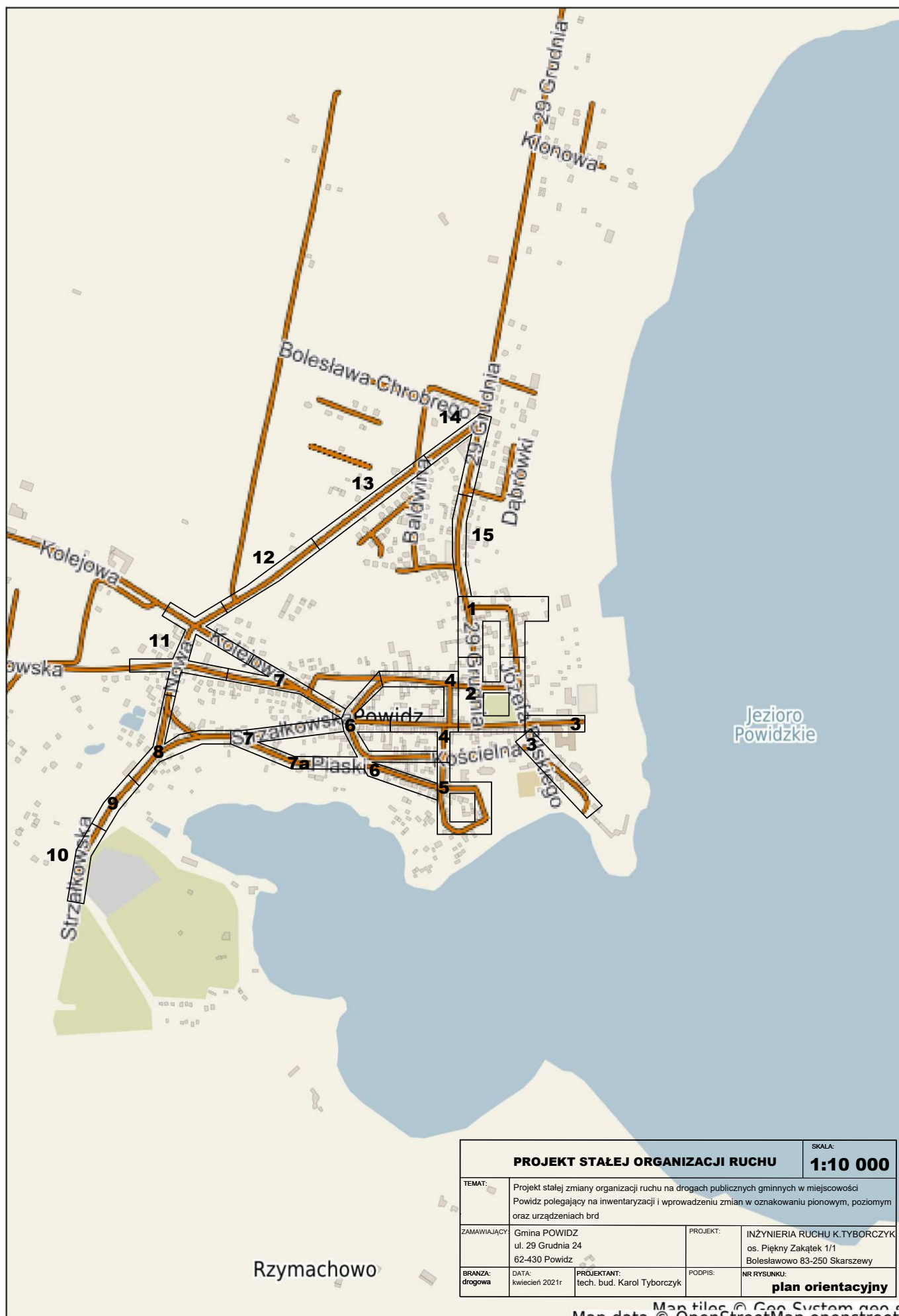
@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

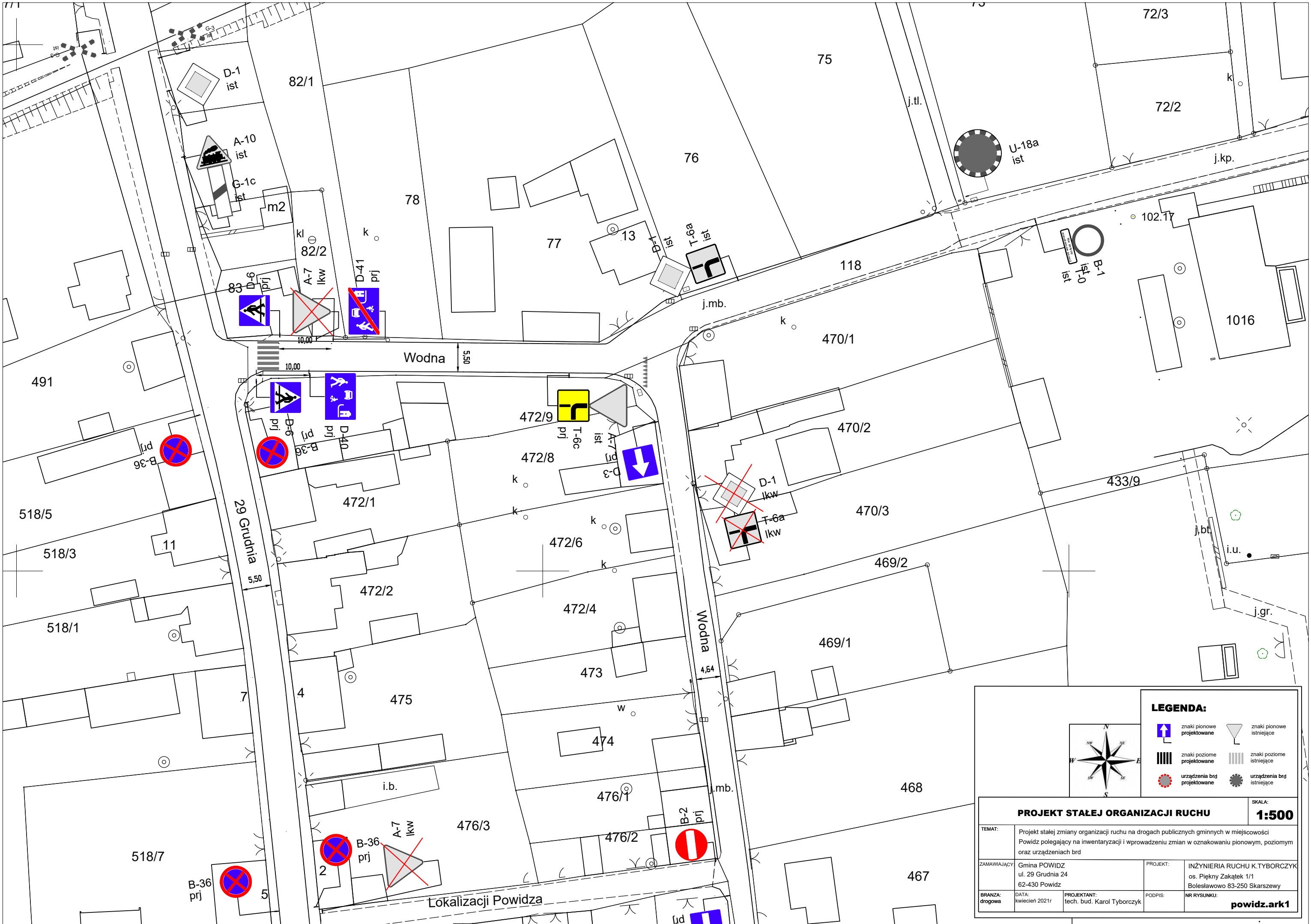
Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

6. UZGODNIENIA i OPINIE:





PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				SKALA:
				1:10 000
TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd			
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina POWIDZ ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy	
BRANŻA: drogowa	DATA: kwiecień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS:	NR RYSUNKU: plan orientacyjny

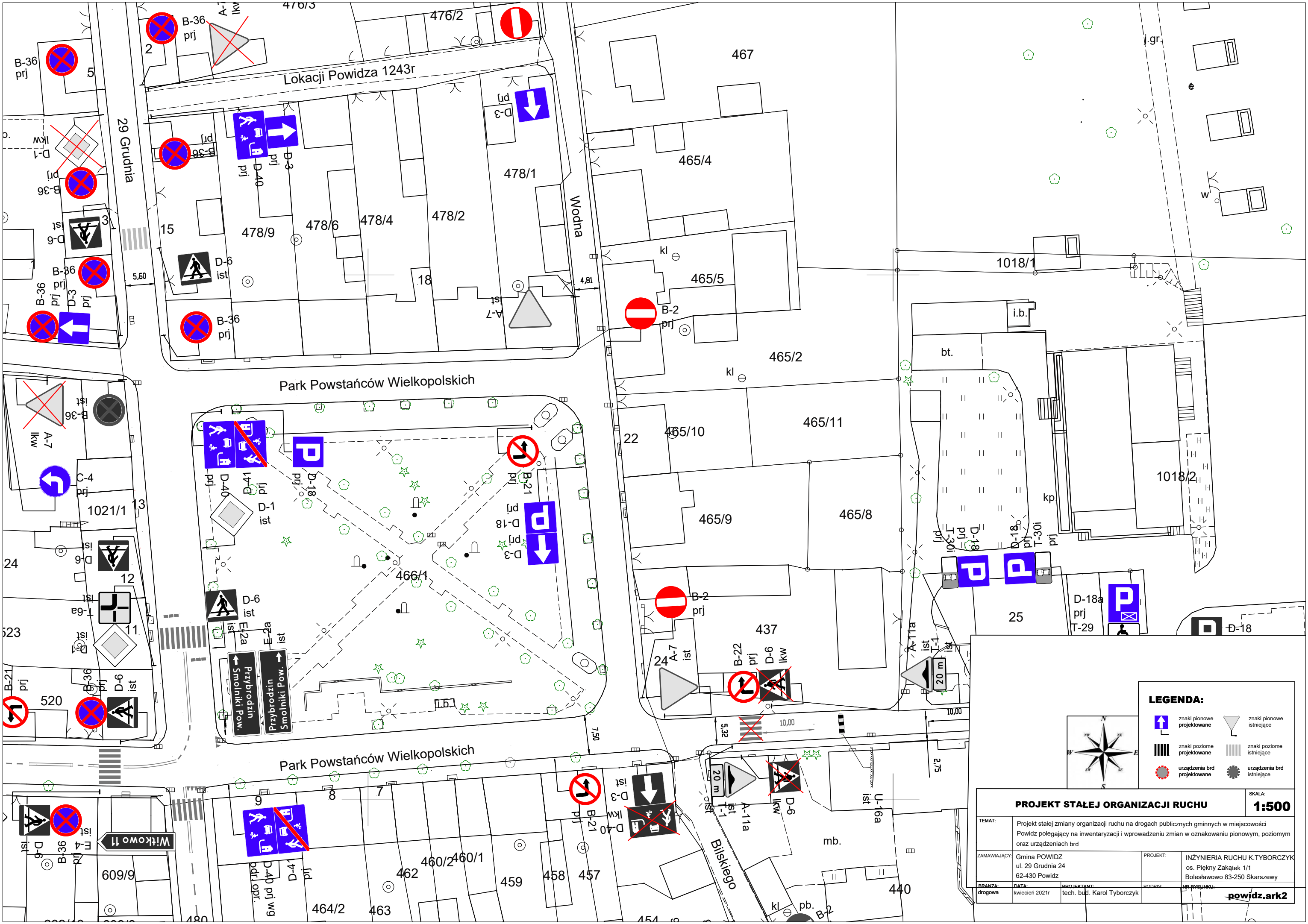


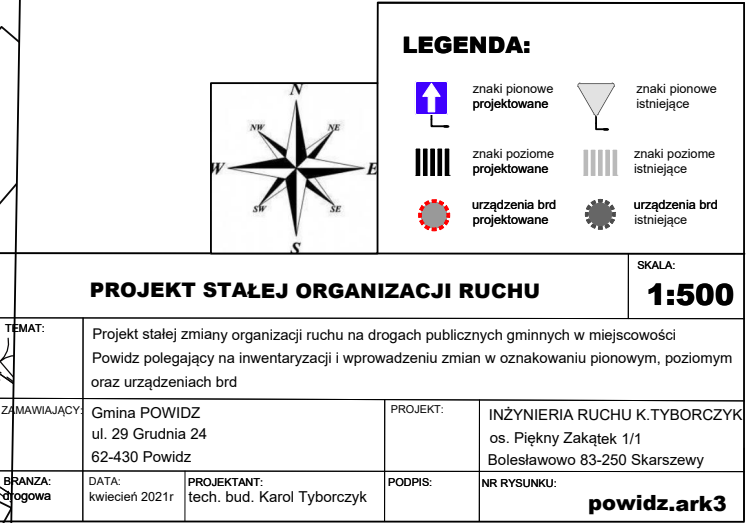
LEGENDA:

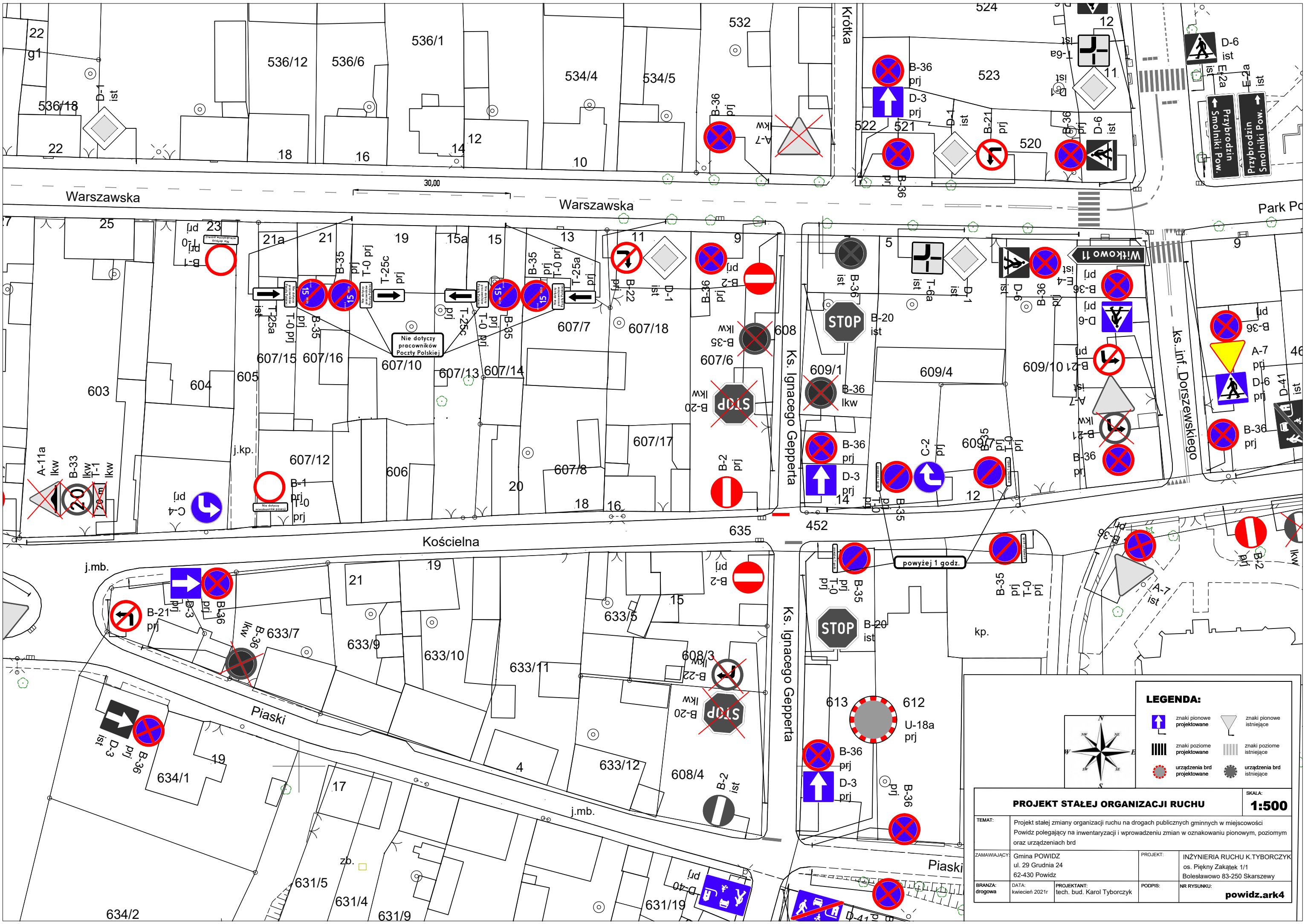
	znaki pionowe projektowane		znaki pionowe istniejące
	znaki poziome projektowane		znaki poziome istniejące
	urządzenia brd projektowane		urządzenia brd istniejące

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd		
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina POWIDZ ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: kwiecień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: powidz.ark1







LEGENDA:

znaki pionowe projektowane

znaki poziome projektowane

urządzenia brd projektowane

znaki pionowe istniejące

znaki poziome istniejące

urządzenia brd istniejące

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA:
1:500

TEMAT:
Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd

ZAMAWIAJĄCY:
Gmina POWIDZ
ul. 29 Grudnia 24
62-430 Powidz

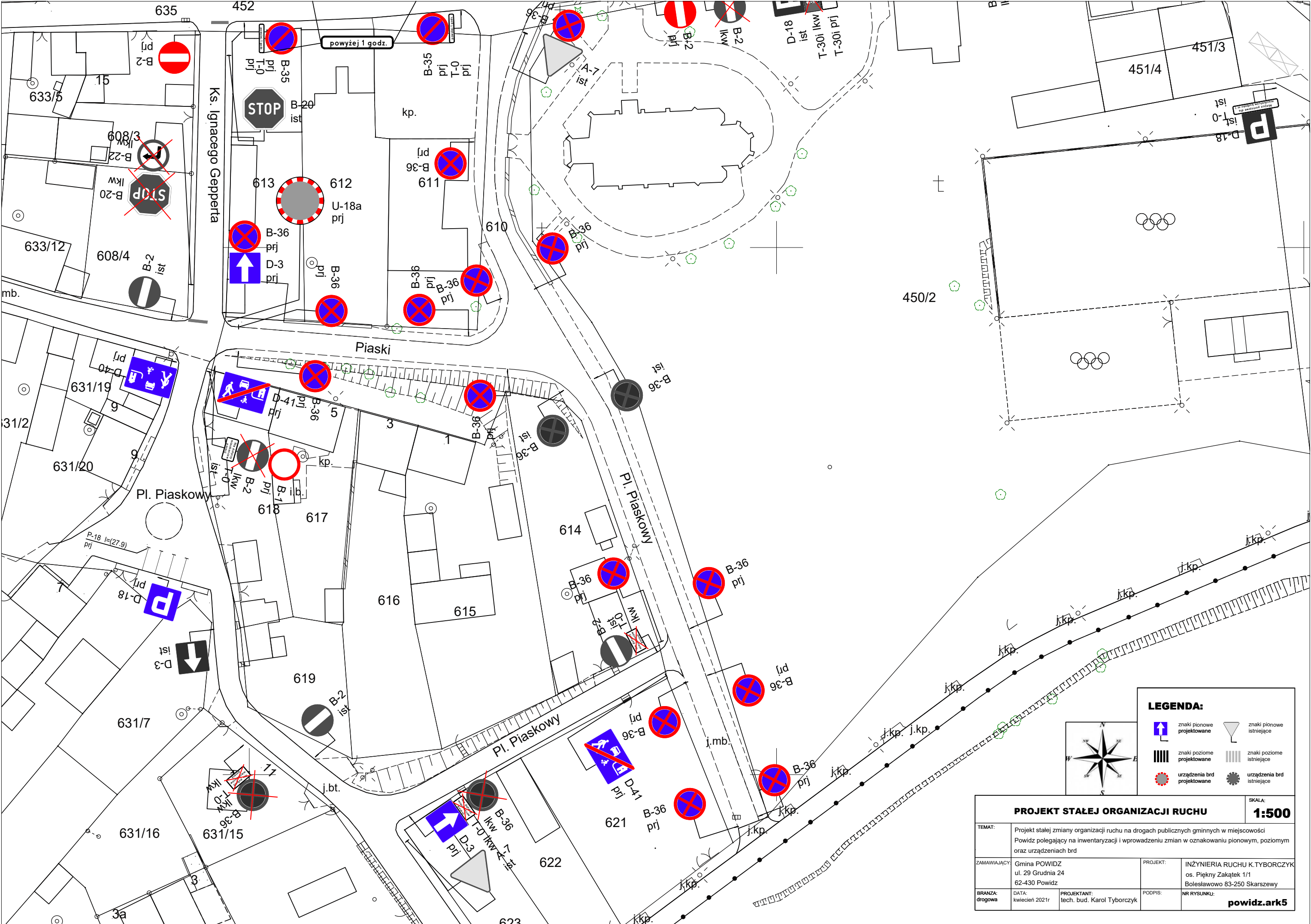
BRANŻA:
drogowa

DATA:
kwiecień 2021r

PROJEKTANT:
tech. bud. Karol Tyborczyk

PODPIS:
NR RYSUNKU:
powidz.ark4

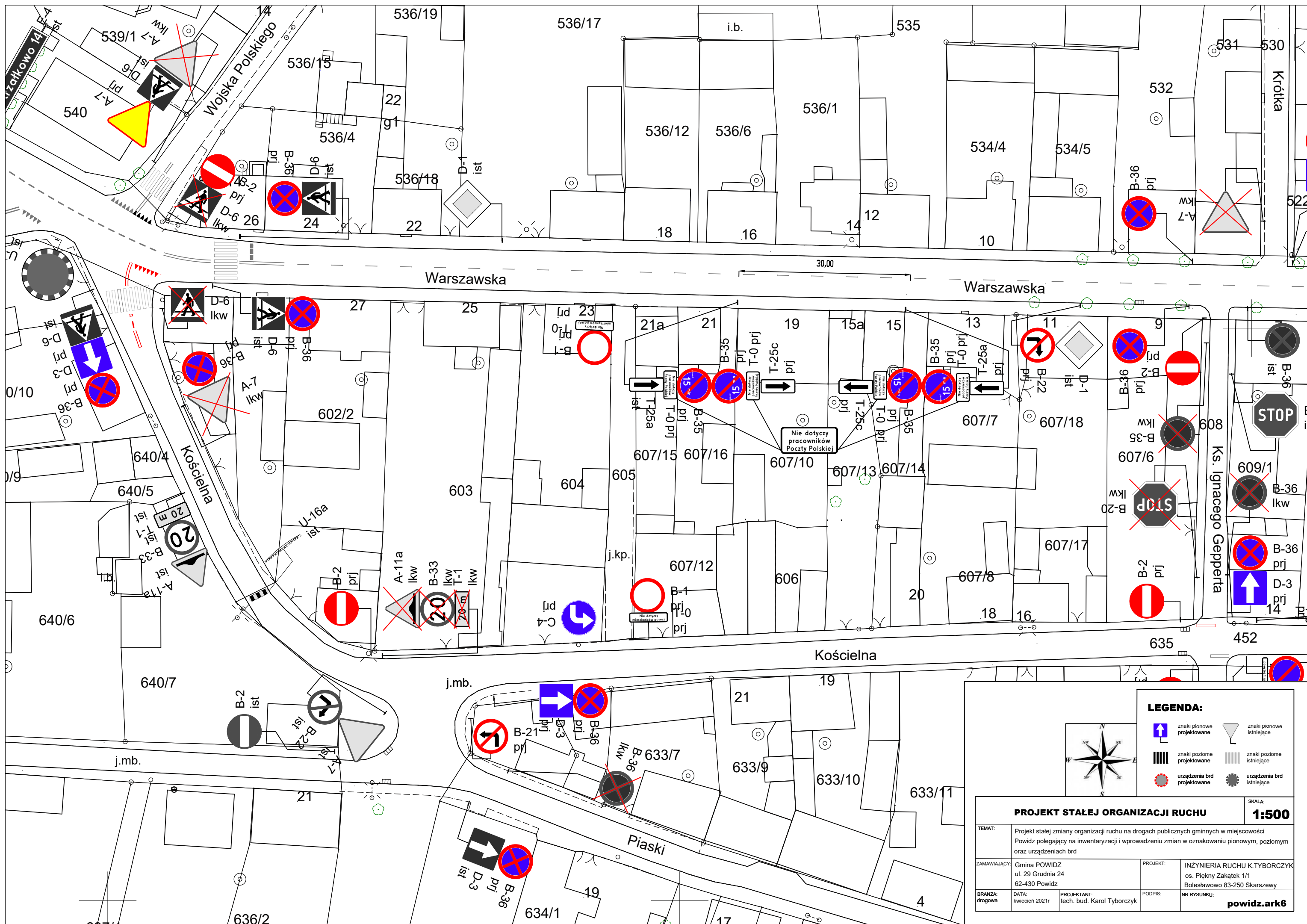
PROJEKT:
INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK
os. Piękny Zakątek 1/1
Bolesławowo 83-250 Skarszewy

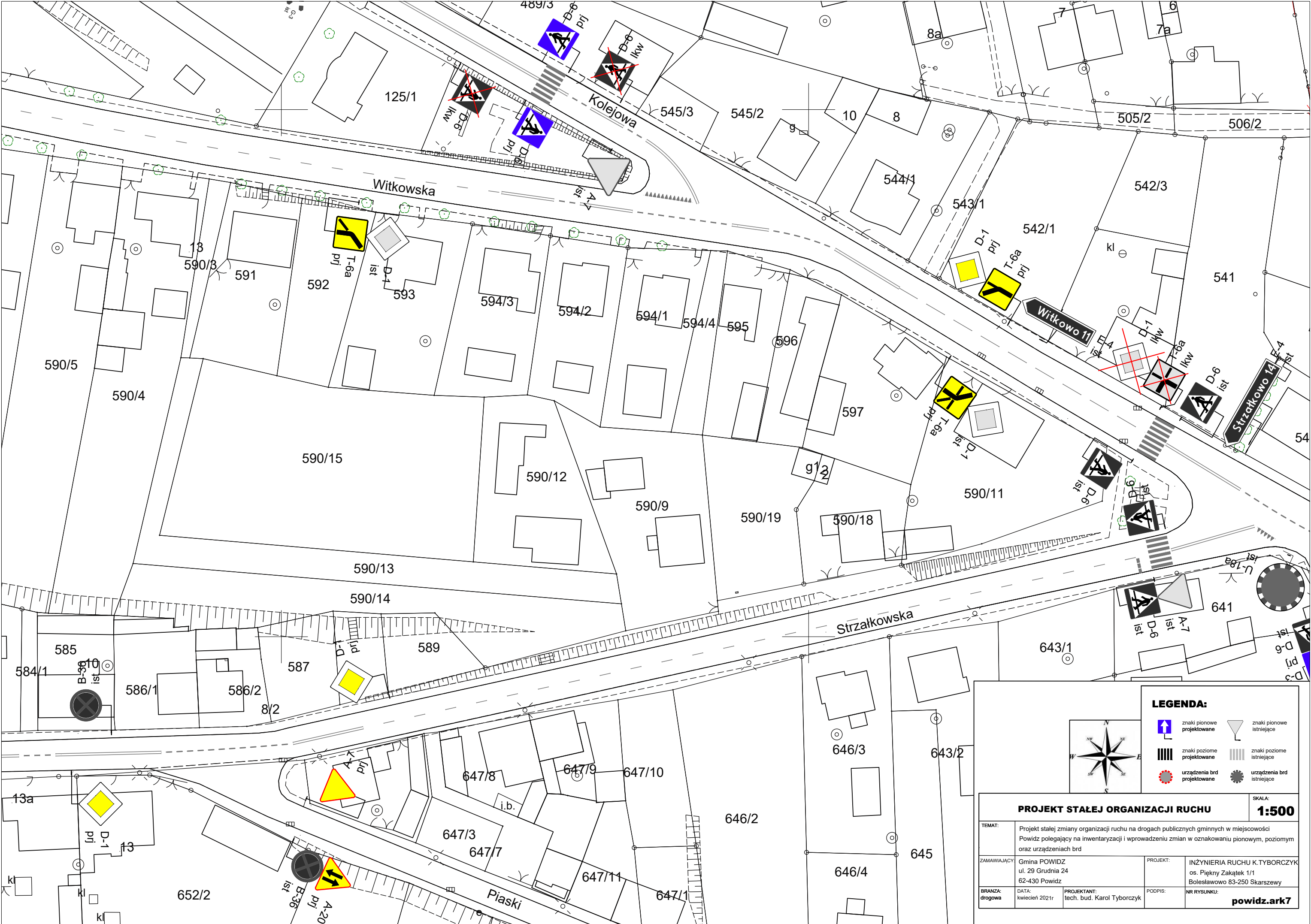


LEGENDA:

	znaki pionowe projektowane		znaki pionowe istniejące
	znaki poziome projektowane		znaki poziome istniejące
	urządzenia brd projektowane		urządzenia brd istniejące

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			SKALA: 1:500
TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd		
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina POWIDZ ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: kwiecień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: powidz.ark5

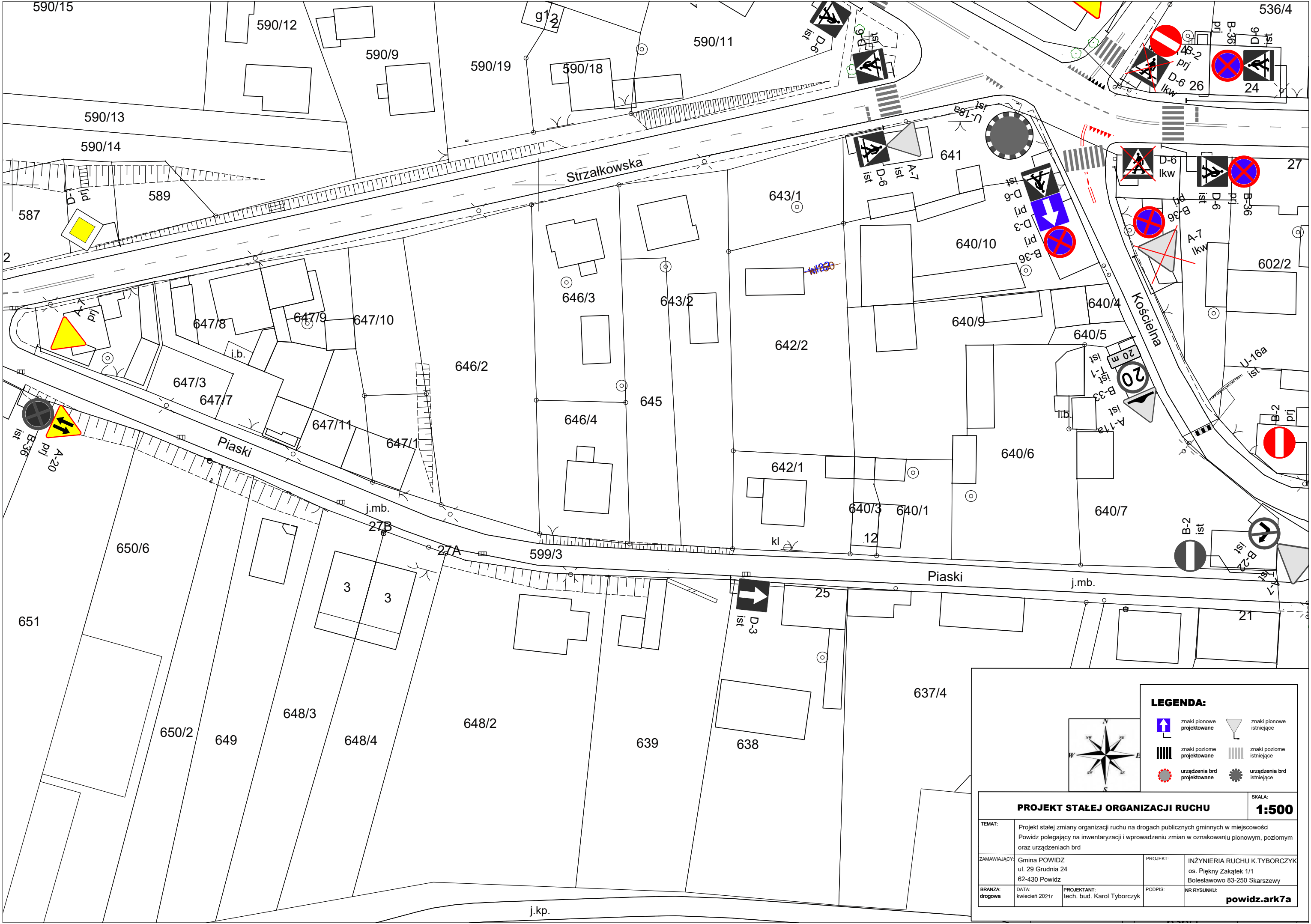




LEGENDA:

	znaki pionowe projektowane		znaki pionowe istniejące
	znaki poziome projektowane		znaki poziome istniejące
	urządzenia brd projektowane		urządzenia brd istniejące

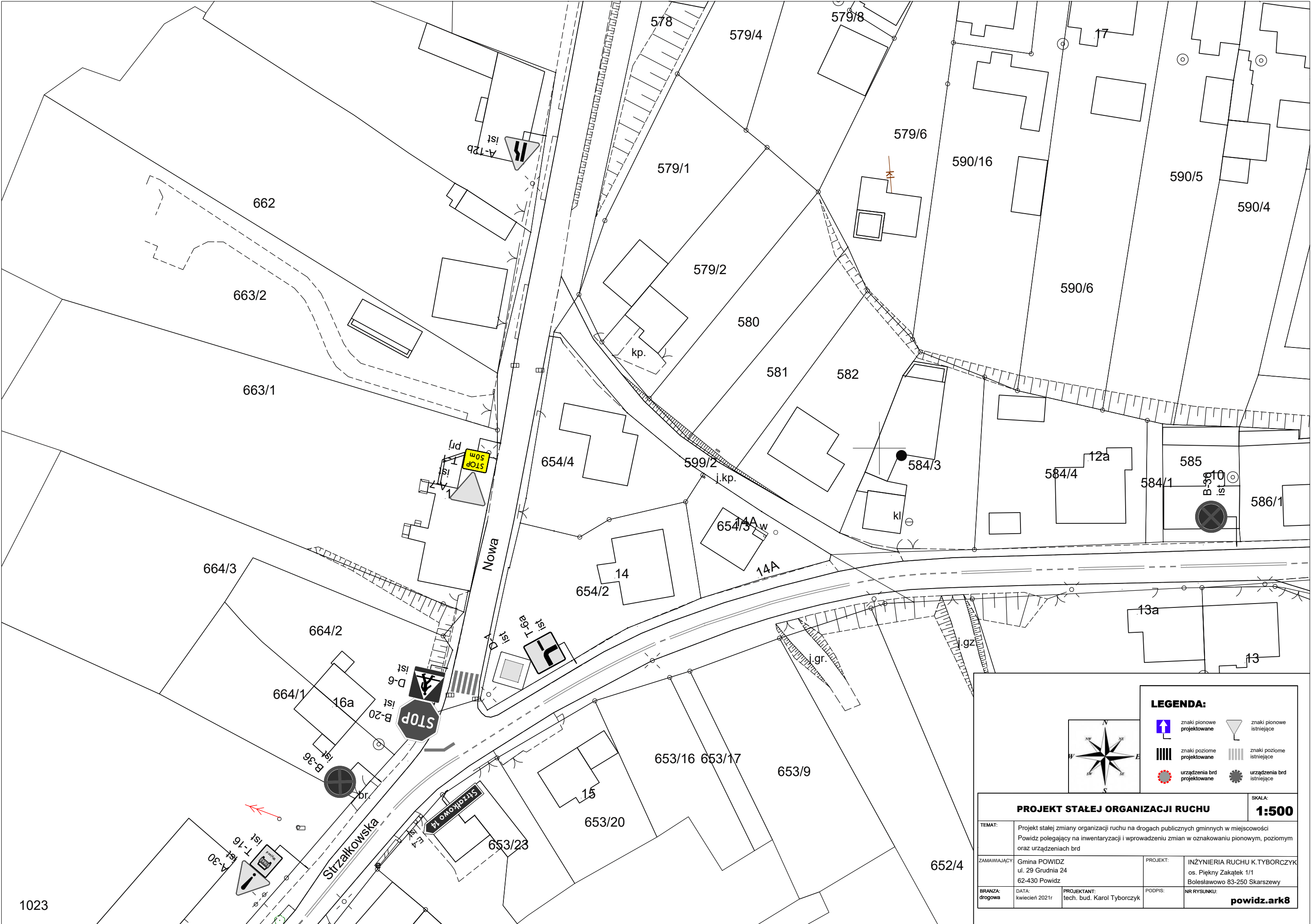
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	
TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd		
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina POWIDZ ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: kwiecień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: powidz.ark7



LEGENDA:

	znaki pionowe projektowane		znaki pionowe istniejące
	znaki poziome projektowane		znaki poziome istniejące
	urządzenia brd projektowane		urządzenia brd istniejące

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	
TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd		
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina POWIDZ ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: kwiecień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: powidz.ark7a



LEGENDA:

znaki pionowe projektowane

znaki pionowe istniejące

znaki poziome projektowane

znaki poziome istniejące

urządzenia brd projektowane

urządzenia brd istniejące

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA: 1:500	
TEMAT:	Projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drogach publicznych gminnych w miejscowości Powidz polegający na inwentaryzacji i wprowadzeniu zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym oraz urządzeniach brd		
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina POWIDZ ul. 29 Grudnia 24 62-430 Powidz	PROJEKT:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANŻA: drogowa	DATA: kwiecień 2021r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS: NR RYSUNKU: powidz.ark8

